

**ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ**
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Από το με αριθμό 27 / 2025 πρακτικό συνεδρίασης

Αριθμός απόφασης : 721 / 2025**Α Ν Α Ρ Τ Η Τ Ε Α Σ Τ Ο Δ Ι Α Δ Ι Κ Τ Υ Ο**

Θέμα: Έγκριση ή μη της με αριθμό 231/2025 μελέτης, για την εκτέλεση του έργου με τίτλο «Βελτίωση κυκλοφοριακών συνθηκών - οδική ασφάλεια Δήμου Κοζάνης», προϋπολογισμού 2.000.000,00 ευρώ μαζί με ΦΠΑ 24%.

Σήμερα την **6η Οκτωβρίου 2025**, ημέρα Δευτέρα και ώρα 12:00, η Δημοτική Επιτροπή (άρθρο 9 του ν. 5056/2023, ΦΕΚ 163/τ.Α΄) συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, στο Γραφείο Δημάρχου, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 32879/02.10.2025 πρόσκληση του Προέδρου, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης" (ΦΕΚ 87/τ. Α΄/07.06.2010), όπως ισχύει.

Πριν την έναρξη της συνεδρίασης, ο Πρόεδρος διαπίστωσε, ότι από τα εννέα (9) μέλη της Δημοτικής Επιτροπής (ΑΔΣ 2/2024, ΑΔΑ : 6ΥΒΑΩΛΠ-ΜΦΘ), βρέθηκαν παρόντα τα έξι (6) ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Κοκκαλιάρης Γιάννης, ως Πρόεδρος
2. Τσανακτσίδης Κυριάκος
3. Αλεξανδρίδης Γεώργιος
4. Κουρού Κων/νος
5. Κουϊμτζίδου Ελπίδα
6. Μάρας Ζήσης, αναπληρωματικό μέλος στη θέση του απόντος τακτικού Μαλούτα Λαζάρου

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Βόμβας Κων/νος
2. Χατζημανώλη- Φουρκιώτη Κυριακή
3. Κουζιάκης Χαρίσιος

οι οποίοι αν και κλήθηκαν
νόμιμα, δεν προσήλθαν

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας (άρθρο 75 του Ν. 3852/2010 τ.Α΄) ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης παρόντος και του γραμματέα της Δημοτικής Επιτροπής Γρηγοριάδη Απ. Ιωάννη, κλάδου ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού, με βαθμό Α΄.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Τεχλιβανίδης Μιχαήλ, για την εισήγηση των τακτικών θεμάτων με από με α.α. 30 έως 54 και του έκτακτου με α.α. 6.

Τα έξι (6) έκτακτα θέματα συζητήθηκαν μετά τη συζήτηση των τακτικών θεμάτων, ύστερα από πρόταση του Προέδρου και τη σύμφωνη γνώμη των παρόντων μελών.

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το παραπάνω 6ο έκτακτο θέμα της ημερήσιας διάταξης

Στις διατάξεις του άρθρου 9 παρ. 1 του ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α΄), προβλέφθηκε η αντικατάσταση της οικονομικής επιτροπής και της επιτροπής ποιότητας ζωής από τη δημοτική επιτροπή. Η δημοτική επιτροπή από την 01.01.2024 ασκεί τις αρμοδιότητες της οικονομικής επιτροπής, της επιτροπής ποιότητας ζωής, καθώς και της εκτελεστικής επιτροπής, η οποία καταργείται (άρθρο 53 του ν. 5056/2023).

Στο άρθρο 72 παρ. 1 εδαφ. ζ του Ν. 3852/2010 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης" (ΦΕΚ 87/τ.Α΄), όπως διαμορφώθηκε με

το άρθρο 31 του Ν. 5013/2023 "Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ 12/τ.Α'), αναφέρεται ότι η Οικονομική Επιτροπή ασκεί τα καθήκοντα αναθέτουσας αρχής κατά το στάδιο που προηγείται της σύναψης των συμβάσεων έργων, μελετών, υπηρεσιών και προμηθειών, ανεξαρτήτως προϋπολογισμού, πλην των περιπτώσεων της απευθείας ανάθεσης, που υπάγονται στην αρμοδιότητα του Δημάρχου και αποφασίζει για την έγκριση και παραλαβή των πάσης φύσεως μελετών του Δήμου, σύμφωνα με το άρθρο 189 του ν. 4412/2016 (Α' 147).

Η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου στο α.α 5055/06.10.2025 υπηρεσιακό /ενημερωτικό σημείωμα του με θέμα «Έγκριση Μελέτης Έργου : Βελτίωση κυκλοφοριακών συνθηκών - οδική ασφάλεια Δήμου Κοζάνης», αναφέρει τα παρακάτω :

«...Σε εφαρμογή των διατάξεων των παρ. 3 και 4 του άρθρου 189 του Ν.4412/2016, παρακαλούμε για την έγκριση της μελέτης 231/2025 του θέματος, προϋπολογισμού 2.000.000,00 ευρώ μαζί με ΦΠΑ 24%.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΕΧΛΙΒΑΝΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ...»

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΣΥΝΟΤΗΚΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΚΟΖΑΝΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΑΥΤΕΠΙΣΤΑΣΙΑΣ
CPV: 45233141-9

ΈΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ

ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΔΗΜΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 2.000.000,00€
Κ.Α.: 30.7323.0008
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 231/2025

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός της μελέτης αυτής είναι οι εργασίες που απαιτούνται για τη συντήρηση- ασφαλοστρωση οδών του δημοτικού οδικού δικτύου εντός του αστικού ιστού της πόλης Κοζάνης και των Κοινοτήτων του Δήμου Κοζάνης.

Η σειρά και η προτεραιότητα των εργασιών θα δοθεί μετά την υπογραφή της σύμβασης από την επίβλεψη του έργου στον ανάδοχο του έργου.

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης με προϋπολογισμό που ανέρχεται στο ποσό 2.000.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%). Το έργο πρόκειται να χρηματοδοτηθεί από το ΕΑΠ 2017-2021.

Στα πλαίσια των εργασιών της συγκεκριμένης μελέτης συμπεριλαμβάνονται εργασίες ασφαλοστρώσεως με απόξεση (χρήση φρέζας) και εργασίες ανακατασκευής οδών με αποξήλωση του υπάρχοντος ασφαλοτάπητα. Θα πραγματοποιηθούν επίσης εργασίες διαγράμμισης του οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή και αφορούν:

ΠΟΛΗ ΚΟΖΑΝΗΣ

Οδός Δημοκρατίας

Θα ασφαλοστρωθεί το τμήμα της οδού Δημοκρατίας από το ύψος της οδού Βουλγαροκτόνου έως το ύψος της οδού Βασιλείου Φόρη.

Οι εργασίες θα περιλαμβάνουν απόξεση (χρήση φρέζας) του ασφαλοτάπητα, ασφαλική στρώση κυκλοφορίας και διαγράμμιση των διαβάσεων.

Πλατεία Ελευθερίας και Πλατεία Γ. Τιάλιου

Θα γίνουν εργασίες ασφαλτόστρωσης περίξ της Πλατείας Γ. Τιάλιου οι οποίες θα περιλαμβάνουν απόξεση (χρήση φρέζας) του ασφαλτοτάπητα, ασφαλική στρώση κυκλοφορίας και διαγράμμιση των διαβάσεων.

Οδός Βενιζέλου

Θα γίνουν εργασίες ασφαλτόστρωσης σε όλο το μήκος της οδού Βενιζέλου οι οποίες θα περιλαμβάνουν απόξεση (χρήση φρέζας) του ασφαλτοτάπητα, ασφαλική στρώση κυκλοφορίας και διαγράμμιση των διαβάσεων.

Οδός 11^{ης} Οκτωβρίου

Θα ασφαλτοστρωθεί το τμήμα της οδού 11^{ης} Οκτωβρίου από το ύψος της οδού Αριστοφάνους έως τον κόμβο της οδού Ιωνίας.

Οι εργασίες θα περιλαμβάνουν:

- Στο τμήμα της οδού 11^{ης} Οκτωβρίου από το ύψος της οδού Αριστοφάνους έως το ύψος της οδού Αριστοτέλους, θα πραγματοποιηθεί αποξήλωση του ασφαλτοτάπητα, εκσκαφή 30cm για εξυγίανση της οδού, κατασκευή υπόβασης 20cm, βάσης 10cm και κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας.
- Στο τμήμα της οδού 11^{ης} Οκτωβρίου από το ύψος της οδού Αριστοτέλους έως τον κόμβο της οδού Ιωνίας θα πραγματοποιηθεί απόξεση (χρήση φρέζας) του ασφαλτοτάπητα, ασφαλική στρώση κυκλοφορίας, διαγράμμιση των διαβάσεων, καθώς και αξονική διαγράμμιση.

Οδός Γκέρτσου - Κασομούλη

Θα γίνουν εργασίες ασφαλτόστρωσης σε όλο το μήκος των οδών Γκέρτσου και Κασομούλη οι οποίες θα περιλαμβάνουν απόξεση (χρήση φρέζας) του ασφαλτοτάπητα, ασφαλική στρώση κυκλοφορίας, διαγράμμιση των διαβάσεων, καθώς και αξονική διαγράμμιση.

Οδός Παλαμά - Εμμανουήλ Παππά

Θα γίνουν εργασίες ασφαλτόστρωσης στην οδό Παλαμά από το ύψος της οδού Ναυαρίνου έως τη συμβολή της με την οδό Γεωργίου Τιόλη και σε όλο το μήκος της οδού Εμμανουήλ Παππά.

Οι εργασίες θα περιλαμβάνουν απόξεση (χρήση φρέζας) του ασφαλτοτάπητα, ασφαλική στρώση κυκλοφορίας και διαγράμμιση των διαβάσεων.

Οδός Φιλίππου

Θα ασφαλτοστρωθεί το τμήμα της οδού Φιλίππου από τη συμβολή της με την οδό Κων/νου Καραμανλή έως τον κόμβο της οδού Σμύρνης.

Οι εργασίες θα περιλαμβάνουν:

- Στο τμήμα της οδού Φιλίππου από το ύψος της οδού Γιάνναρη έως τον κόμβο της οδού Σμύρνης, θα πραγματοποιηθεί αποξήλωση του ασφαλτοτάπητα, εκσκαφή 30cm για εξυγίανση της οδού, κατασκευή υπόβασης 20cm, βάσης 10cm, κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας και διαγράμμιση των διαβάσεων.
- Στο τμήμα της οδού Φιλίππου από τη συμβολή της με την οδό Κων/νου Καραμανλή έως το ύψος της οδού Γιάνναρη θα πραγματοποιηθεί απόξεση (χρήση φρέζας) του ασφαλτοτάπητα, ασφαλική στρώση κυκλοφορίας, διαγράμμιση των διαβάσεων, καθώς και αξονική διαγράμμιση.

Οδός Μοναστηρίου

Θα γίνουν εργασίες ασφαλοστρώσης σε όλο το μήκος της οδού Μοναστηρίου εκατέρωθεν της νησίδας.

Οι εργασίες θα περιλαμβάνουν:

- Στο τμήμα της οδού Μοναστηρίου στο ρεύμα ανόδου προς το Μαμάτσειο Νοσοκομείο δεξιά της νησίδας, από τη συμβολή της με την οδό Παύλου Μελά έως το ύψος του Μαμάτσειου Νοσοκομείου, θα πραγματοποιηθεί αποξήλωση του ασφαλτοτάπητα, εκσκαφή 30cm για εξυγίανση της οδού, κατασκευή υπόβασης 20cm, βάσης 10cm, κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας και διαγράμμιση των διαβάσεων.
- Στο εναπομένον τμήμα της οδού Μοναστηρίου θα πραγματοποιηθεί απόξεση (χρήση φρέζας) του ασφαλτοτάπητα, ασφαλική στρώση κυκλοφορίας και διαγράμμιση των διαβάσεων.

Οδός Γερμανού Καραβαγγέλη

Θα γίνουν εργασίες ασφαλοστρώσης σε όλο το μήκος της οδού Γερμανού Καραβαγγέλη οι οποίες θα περιλαμβάνουν απόξεση (χρήση φρέζας) του ασφαλτοτάπητα, ασφαλική στρώση κυκλοφορίας και διαγράμμιση των διαβάσεων.

Τσιμεντοστρωμένοι οδοί

- Ασφαλική στρώση κυκλοφορίας στο τσιμεντοστρωμένο τμήμα της οδού από την Παναγία Ζωοδόχου Πηγής έως τη συμβολή της με την Επαρχιακή οδό Κοζάνης - Αιανής.
- Ασφαλική στρώση κυκλοφορίας στο δρόμο προς τον ψηλό Αη - Λιά από το ύψος της οδού Αηλιόστρατα και για μήκος περίπου 150μ.
- Ασφαλική στρώση κυκλοφορίας στην οδό Αλικαρνασσού.

ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ (πλην πόλης Κοζάνης)

Σε Κοινότητες του Δήμου Κοζάνης (πλην πόλης Κοζάνης) θα πραγματοποιηθεί ασφαλοστρώση οδών. Οι εργασίες θα περιλαμβάνουν:

- Απόξεση (χρήση φρέζας) του ασφαλτοτάπητα και ασφαλική στρώση κυκλοφορίας
- Εκσκαφή, κατασκευή υπόβασης, βάσης και ασφαλική στρώση κυκλοφορίας
- Ασφαλική στρώση κυκλοφορίας σε υπάρχον ασφαλτοτάπητα

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΣΤΡΩΣΗΣ

Επισκευή φθορών ασφαλικού οδοστρώματος με ασφαλόμιγμα παρασκευαζόμενο εν θερμό τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20.

Οι εργασίες που περιλαμβάνονται για την επισκευή φθορών είναι:

- Τομή οδοστρώματος με ασφατοκόπτη
- Καθαίρεση ασφαλικού σκυροδέματος
- Εκσκαφή και καθαρισμός σκάμματος έως 30cm
- Επανεπίχωση και συμπίκνωση με υλικό οδοστρώσεως έως 30cm
- Ασφαλική προεπάλειψη
- Ασφαλικές στρώσεις μεταβλητού πάχους επιμετρούμενες κατά βάρος
- Σφράγιση με ασφαλική μαστίχη

Τα προϊόντα φρεζαρίσματος-εκσκαφής θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου με φορτηγά αυτοκίνητα του αναδόχου και η απόθεσή τους θα γίνεται σε χώρο που θα υποδειχτεί από την Επίβλεψη. Ειδικά επισημαίνεται ότι η χρήση, η διάθεση και η κυριότητα των υλικών και προϊόντων φρεζαρίσματος - υφιστάμενος ασφαλτοτάπητας - ανήκουν αποκλειστικά στον κύριο του έργου Δήμο Κοζάνης. Τονίζεται ότι το χρονικό διάστημα κατά το οποίο ο υπό κατασκευή δρόμος βρίσκεται σε κατάσταση φρεζαρίσματος και έως να ασφαλοστρωθεί δεν πρέπει να ξεπερνά τις τρεις (3)

ημέρες, στο διάστημα αυτό θα συντηρείται και θα διαβρέχεται για την αποφυγή ατυχημάτων και οχλήσεως των κατοίκων.

Δεδομένου ότι πρόκειται για έργο συντήρησης, που περιλαμβάνει εργασίες ανάλογα με τις ανάγκες συντήρησης που ήδη υπάρχουν και θα προκύψουν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, τα ακριβή σημεία και η σειρά προτεραιότητας των εργασιών και των προς επισκευή-ασφαλτόστρωση τμημάτων, θα υποδειχθούν στον ανάδοχο από τον εντεταλμένο από την Υπηρεσία επιβλέπων μηχανικό του έργου με την υπογραφή της σύμβασης, αλλά και σταδιακά με την εξέλιξη των εργασιών. Ο ανάδοχος μετά την υπόδειξη και εντολή από την Υπηρεσία πρέπει εντός δύο (2) εβδομάδων να ξεκινήσει τις εργασίες στα επιμέρους τμήματα.

Οι εργασίες θα εκτελεστούν κατά τις προτεραιότητες της Τεχνικής Έκθεσης, σε περίπτωση όμως που προκύψει άμεση ανάγκη δύναται μετά από εντολή της υπηρεσίας να εκτελεστούν σε όλη τη χωρική αρμοδιότητα του Δήμου Κοζάνης.

Ως έργο συντήρησης οι εργασίες δε δύναται να προμετρηθούν σε όλο το εύρος του προϋπολογισμού του έργου δεδομένου ότι θα προκύψουν και εργασίες για άμεσες ανάγκες του Δήμου Κοζάνης.

Το έργο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ - ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ» όπως περιγράφεται στην αριθμ. 231/2025 μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κοζάνης, αφορά έργα συντήρησης των υφιστάμενων οδών του Δήμου Κοζάνης και σύμφωνα με την Εγκύκλιο ΥΠΕΝ/ΔΙΤΠΑ/26465/1738/17.03.2022 «Διευκρινίσεις σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων αστικής ανάπλασης», έργα αστικών αναπλάσεων που εφαρμόζονται, μεταξύ άλλων, επί του υφιστάμενου οδικού δικτύου στα οποία ενδεικτικά περιλαμβάνονται και οι εργασίες συντήρησης και αντικατάστασης των υλικών οδοστρώσας - ασφαλτικών, δεν υπόκεινται σε περιβαλλοντική αδειοδότηση, ανεξάρτητα από τη λειτουργική κατάσταση, βάσει ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ, της οδού στην οποία πραγματοποιείται η επέμβαση.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4782/2021 και με την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης.

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

A/A	Περιγραφή Εργασίας	A.T.	Κωδικός Άρθρου	Μον. Μέτρ.	Ποσότητες
1	<u>ΟΔΟΠΟΪΙΑ</u> ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ-ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες.	001	NET ΟΔΟ-Α Α-2	m3	3000
2	Αποξήλωση ασφαλτοταπήτων και στρώσεων οδοστρώσας σταθεροποιημένων με τσιμέντο εντός του ορίου των γενικών εκσκαφών.	002	NET ΟΔΟ-Α Α-2.1	m3	200
3	Πρόσθετη τιμή εκσκαφών λόγω δυσχερειών από διερχόμενα υπόγεια δίκτυα Ο.Κ.Ω.	003	NET ΟΔΟ-Α Β-2	m3	1000
4	Προσαρμογή στάθμης υφισταμένου φρεατίου επί ανακατασκευαζομένου πεζοδρομίου.	004	NET ΟΔΟ-Α Β-85	Τεμ.	50
5	Υπόβαση οδοστρώσας. Υπόβαση οδοστρώσας συμπυκνωμένου πάχους	005	NET ΟΔΟ-Α Γ-1.2	m2	17000



6	0,10 m. Βάση οδοστρώσεως. Βάση πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. Ο-155).	006	NET ΟΔΟ-Α Γ-2.2	m2	15000
7	Απόξεση ασφαλτικού τάπητα αστικής οδού με χρήση φρέζας. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ	007	NET ΟΔΟ-Α Δ-2Α	m2	36000
1	Ασφαλτική προεπάλειψη.	008	NET ΟΔΟ-Α Δ-3	m2	15000
2	Ασφαλτικά- Ασφαλτικές στρώσεις μεταβλητού πάχους επιμετρούμενες κατά βάρος	009	NET ΟΔΟ-Α Δ-6	†	300
3	Ασφαλτικές στρώσεις κυκλοφορίας. Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπακνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου.	010	NET ΟΔΟ-Α Δ-8.1	m2	15000
4	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας αστικής οδού.	011	NET ΟΔΟ-Α Δ-8Α	m2	85800
5	Διαγράμμιση οδοστρώματος. Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή.	012	NET ΟΔΟ-Α Ε-17.1	m2	1700
6	Επισκευή φθορών ασφαλτικού οδοστρώματος δια ασφαλτικού μίγματος	013	ΟΔΟ Δ-6.1	†	200

Προϋπολογισμός Μελέτης

Α / Α	Είδος Εργασίας	Κωδικός Άρθρου	Κωδ. ΕΤΕΠ	Αρ. Τιμ.	Άρθρο Αναθεώρησης	Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή (€)	Δαπάνη	
									Μερική (€)	Ολική (€)
	<u>1. ΟΔΟΠΟΙΙΑ</u>									
	1.1. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ-ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ									
1	Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες.	NET ΟΔΟ-Α Α-2	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-02-02-01-00	001	ΟΔΟ 1123.Α 100,00%	m3	3000	5,4 * (0,65+4,75)	16.200,00	
2	Αποξήλωση ασφαλτοταπήτων και στρώσεων οδοστρώσεως σταθεροποιημένων με τσιμέντο εντός του ορίου των γενικών εκσκαφών.	NET ΟΔΟ-Α Α-2.1		002	ΟΔΟ 1123.Α 100,00%	m3	200	5,25 * (1,45+3,8)	1.050,00	
3	Πρόσθετη τιμή εκσκαφών λόγω δυσχερειών από διερχόμενα υπόγεια δίκτυα Ο.Κ.Ω.	NET ΟΔΟ-Α Β-2	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-02-08-00-00	003	ΥΔΡ 6087 100,00%	m3	1000	2,5	2.500,00	
4	Προσαρμογή στάθμης υφισταμένου φρεατίου επί	NET ΟΔΟ-Α Β-85		004	ΟΔΟ 2548 100,00%	Τεμ.	50	36,8	1.840,00	



5	ανακατασκευαζομένου πεζοδρομίου. Υπόβαση οδοστρώσις. Υπόβαση οδοστρώσις συμπακνωμένου πάχους 0,10 m.	NET ΟΔΟ- Α Γ-1.2	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 05-03- 03-00	005	ΟΔΟ 3111.B 100,00%	m2	17000	1,48 * (1,005 +0,47 5)	25.160 ,00	183. 850, 00
6	Βάση οδοστρώσις. Βάση πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. Ο-155).	NET ΟΔΟ- Α Γ-2.2	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 05-03- 03-00	006	ΟΔΟ 3211.B 100,00%	m2	15000	1,58 * (1,105 +0,47 5)	23.70 0,00	
7	Απόξεση ασφαλτικού τάπητα αστικής οδού με χρήση φρέζας.	NET ΟΔΟ- Α Δ-2Α	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 05-03- 14-00	007	ΟΔΟ 1132 100,00%	m2	36000	3,15	113.40 0,00	
Αθροισμα Εργασιών :									183.85 0,00	183. 850, 00
1	1.2. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ Ασφαλτική προεπάλειψη.	NET ΟΔΟ- Α Δ-3	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 05-03- 11-01	008	ΟΔΟ 4110 100,00%	m2	15000	1,1	16.500 ,00	
2	Ασφαλτικά-Ασφαλτικές στρώσεις μεταβλητού πάχους επιμετρούμενες κατά βάρος Ασφαλτικές στρώσεις κυκλοφορίας. Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπακνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου.	NET ΟΔΟ- Α Δ-6	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 05-03- 11-04	009	ΟΔΟ 4421.B 100,00%	†	300	83,4 * (72+11 ,4)	25.02 0,00	
3	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπακνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου.	NET ΟΔΟ- Α Δ-8.1	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 05-03- 11-04	010	ΟΔΟ 4521.B 100,00%	m2	15000	7,24 * (7,003 +0,23 7)	108.60 0,00	947. 593, 00
4	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας αστικής οδού.	NET ΟΔΟ- Α Δ-8Α	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 05-03- 11-04	011	ΟΔΟ 4521.B 100,00%	m2	85800	8,76 * (8,498 +0,26 2)	751.60 8,00	
5	Διαγράμμιση οδοστρώματος. Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή. Επισκευή φθορών ασφαλτικού οδοστρώματος δια ασφαλτικού μίγματος	NET ΟΔΟ- Α Ε-17.1	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 05-04- 02-00	012	ΟΙΚ 7788 100,00%	m2	1700	3,45	5.865, 00	
6		ΟΔΟ Δ- 6.1	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 05-03- 11-04	013	ΟΔΟ 4421.B 100,00%	†	200	200 * (200+ 0)	40.00 0,00	183. 850, 00
Αθροισμα Εργασιών :									947.5 93,00	
Αθροισμα Εργασιών :									183.85 0,00	



									00
Σε μεταφορά:									1.131.443,00

Α	Είδος Εργασίας	Κωδικός Άρθρου	Κωδ. ΕΤΕΠ	Αρ. Τιμ.	Άρθρο Αναθεώρησης	Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή (€)	Δαπάνη	
									Μερική (€)	Ολική (€)
Από μεταφορά:									0,00	1.131.443,00

Εργασίες Προϋπολογισμού		1.131.443,00
Γ.Ε & Ο.Ε (%)	18,00%	203.659,74
Σύνολο :		1.335.102,74
Απρόβλεπτα (%)	15,00%	200.265,41
Σύνολο :		1.535.368,15
Ποσό για αναθεωρήσεις		77.535,08
Σύνολο :		1.612.903,22
Φ.Π.Α. (%)	24,00%	387.096,78
Γενικό Σύνολο :		2.000.000,00

Προϋπολογισμός Μελέτης
ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΣΗ

Είδη Εργασιών	Δαπάνη (€)
<u>1. ΟΔΟΠΟΪΙΑ</u>	<u>1.131.443,00</u>
1.1. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ-ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ	183.850,00
1.2. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ	947.593,00

Εργασίες Προϋπολογισμού		1.131.443,00
Γ.Ε & Ο.Ε (%)	18,00%	203.659,74
Σύνολο :		1.335.102,74
Απρόβλεπτα (%)	15,00%	200.265,41
Σύνολο :		1.535.368,15
Ποσό για αναθεωρήσεις		77.535,08
Σύνολο :		1.612.903,22
Φ.Π.Α. (%)	24,00%	387.096,78
Γενικό Σύνολο :		2.000.000,00

Τιμολόγιο Μελέτης

Α.Τ.: 001

NET ΟΔΟ-Α Α-2 Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες -ημιβραχώδες.

Κωδ. αναθεώρησης : ΟΔΟ 1123.Α 100,00%

Γενικές εκσκαφές, με την μεταφορά σε οποιαδήποτε απόσταση, εδαφών γαιωδών και ημιβραχωδών οποιασδήποτε συστάσεως, ανεξαρτήτως βάθους, πλάτους και κλίσεως πρανών, σε νέο έργο ή για επέκταση ή συμπλήρωση ή διαπλάτυνση υπάρχοντος, ανεξαρτήτως της θέσης εργασίας και των δυσχερειών που προκαλεί (κοντά ή μακριά, χαμηλά ή υψηλά σχετικά με το υπάρχον έργο), για οποιοδήποτε σκοπό και με οποιοδήποτε εκσκαπτικό μέσο, εν ξηρώ ή με παρουσία νερών, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 02-02-01-00.

Με το άρθρο αυτό τιμολογούνται επίσης οι ακόλουθες εκσκαφές σε εδάφη ανάλογης σκληρότητας:

- ανοιχτών τάφρων για το μήμα τους πλάτους μεγαλύτερου των 5,00 m μετά της μόρφωσης των πρανών και του πυθμένα τους,
- για τη δημιουργία αναβαθμών προς αγκύρωση των επιχωμάτων,
- τριγωνικών τάφρων μετά της μόρφωσης των πρανών, όταν αυτές κατασκευάζονται στη συνέχεια των γενικών εκσκαφών της οδού,
- για τον καθαρισμό οχενών ύψους και πλάτους μεγαλύτερου των 5,00 m,
- τεχνικών Cut and Cover μετά των μέτρων προσωρινής και μόνιμης αντιστήριξης των πρανών των εκσκαφών εφόσον δεν αποζημιώνονται με άλλο άρθρο αυτού του τιμολογίου
- για τη δημιουργία στομιών σιράγγων και Cut and Cover

Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνονται:

- η προσέγγιση μηχανημάτων και μεταφορικών μέσων, η εκσκαφή με οποιοδήποτε μέσο και υπό οποιοσδήποτε συνθήκες,
- η αποστράγγιση των υδάτων, η μόρφωση των παρειών, των πρανών και του πυθμένα της σκάφης και ο σχηματισμός των αναβαθμών
- η διαλογή, φύλαξη, φορτοεκφόρτωση σε οποιοδήποτε μεταφορικό μέσο και η μεταφορά των προϊόντων σε οποιαδήποτε απόσταση για τη χρησιμοποίηση των κατάλληλων στο έργο (π.χ. κατασκευή επιχωμάτων) ή για απόρριψη των ακατάλληλων ή πλεοναζόντων σε επιτρεπόμενες τελικές ή προσωρινές θέσεις.
- η εναπόθεση σε τελικές ή ενδιάμεσες θέσεις, η επαναφόρτωση από τις θέσεις των προσωρινών αποθέσεων και η εκφόρτωση σε τελικές θέσεις, καθώς και η διάστρωση και διαμόρφωση των χώρων απόθεσης σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους
- η αντιστήριξη των πρανών εκσκαφή όπου τυχόν αυτή απαιτείται, καθώς και η εκθάμνωση κοπή, εκρίζωση και απομάκρυνση δένδρων, ανεξαρτήτως περιμέτρου κορμού, σε οποιαδήποτε απόσταση.
- η αντιμετώπιση πάσης φύσεως δυσχερειών που προκύπτουν από τη σύγχρονη κυκλοφορία, όπως περιορισμένα μέτωπα και όγκοι εκσκαφών κλπ.
- η συμπύκνωση της σκάφης των ορυγμάτων κάτω από τη "στρώση έδρασης οδοστρώματος" μέχρι του βάθους που λαμβάνεται υπόψη στον καθορισμό της Φέρουσας Ικανότητας Έδρασης (Φ.Ι.Ε), όπως αυτή ορίζεται στην μελέτη, σε βαθμό συμπύκνωσης που να αντιστοιχεί σε ξηρά φαινόμενη πυκνότητα ίση κατ' ελάχιστο με το 90% της πυκνότητας που επιτυγχάνεται εργαστηριακά κατά την τροποποιημένη δοκιμή Proctor (Proctor Modified κατά ΕΛΟΤ ΕΝ 13286-2).
- οι πάσης φύσεως σταλίες του μηχανικού εξοπλισμού και των μεταφορικών μέσων
- η επανεπίχωση (με προϊόντα εκσκαφών) των θεμελίων και τάφρων εκτός του σώματος της οδού, που οι εκσκαφές τους αποζημιώνονται με το άρθρο αυτό, όταν δεν υπάρχει απαίτηση συμπύκνωσης

Επισημαίνεται ότι η τιμή είναι γενικής εφαρμογής ανεξάρτητα από την εκτέλεση της εργασίας σε μια ή περισσότερες φάσεις που υπαγορεύονται από το πρόγραμμα εκτέλεσης του έργου ή άλλους τοπικούς περιορισμούς.

Η αποξήλωση ασφαλτοταπήτων, στρώσεων οδοστρώσας σταθεροποιημένων με τσιμέντο, πλακοστρώσεων, δαπέδων από σκυρόδεμα, κρασπεδορείθρων και στερεών έδρασης και εγκιβωτισμού τους, καθώς και πάσης φύσεως κατασκευών που βρίσκονται εντός του όγκου των γενικών εκσκαφών, επιμετρώνται και τιμολογούνται ιδιαίτερα με βάση τα οικεία άρθρα του παρόντος τιμολογίου.

Επιμέτρηση με λήψη αρχικών και τελικών διατομών και μέχρι τα όρια εκσκαφής των εγκεκριμένων συμβατικών σχεδίων και σύμφωνα με το πρωτόκολλο χαρακτηρισμού. Διευκρινίζεται ότι ουδεμία αποζημίωση καταβάλλεται στον Ανάδοχο για τις επί πλέον των προβλεπομένων από τη μελέτη εκσκαφές εκτός εάν έχει δοθεί ειδική εντολή από την Υπηρεσία.
(1 m³) Κυβικό μέτρο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): ΠΕΝΤΕ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΛΕΠΤΑ
(Αριθμητικώς): 5,40 [*] (0,65+4,75)

A.T.: 002

NET ΟΔΟ-Α Α-2.1 Αποξήλωση ασφαλτοταπήτων και στρώσεων οδοστρώσας σταθεροποιημένων με τσιμέντο εντός του ορίου των γενικών εκσκαφών.

Κωδ. αναθεώρησης : ΟΔΟ 1123.Α 100,00%

Αποξήλωση ασφαλτοταπήτων και στρώσεων οδοστρώσας σταθεροποιημένων με συμπίκνωση ή με τσιμέντο, εντός του ορίου των γενικών εκσκαφών, με χρήση προωθητή γαιών, φορτωτή ή εκσκαφέα, με την φόρτωση επί αυτοκινήτου και την μεταφορά προς ανακύκλωση ή οριστική απόθεση σε χώρους καθοριζόμενους από τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου και την μεταφορά τους σε οποιαδήποτε απόσταση.

Επισημαίνεται ότι τα προϊόντα των αποξηλώσεων αυτών είναι ακατάλληλα για την κατασκευή επιχωμάτων, ενώ σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις επιβάλλεται η ανακύκλωσή τους.

Η επιμέτρηση θα γίνεται με λήψη αρχικών και τελικών διατομών.

Τιμή ανά κυβικό μέτρο.
(1 m³) Κυβικό μέτρο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): ΠΕΝΤΕ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΠΕΝΤΕ ΛΕΠΤΑ
(Αριθμητικώς): 5,25 [*] (1,45+3,8)

A.T.: 003

NET ΟΔΟ-Α Β-2 Πρόσθετη τιμή εκσκαφών λόγω δυσχερειών από διερχόμενα υπόγεια δίκτυα Ο.Κ.Ω.

Κωδ. αναθεώρησης : ΥΔΡ 6087 100,00%

Πρόσθετη τιμή καταβαλλόμενη λόγω δυσχερούς εκσκαφής, σε οποιοδήποτε έδαφος, κάτω από αγωγούς Εταιρειών/Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, υποστηριζόμενους, αντιστηριζόμενους ή μή, μέσα στο όρυγμα, σε οποιαδήποτε διεύθυνση, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην ΕΤΕΠ 02-08-00-00 "Αντιμετώπιση δικτύων ΟΚΩ συναντωμένων κατά τις εκσκαφές".

Στην τιμή μονάδος περιλαμβάνονται:

- η δαπάνη των μικροϋλικών,
- η φθορά της ξυλείας,
- οι εργασίες υποστήριξης ή αντιστήριξης των αγωγών,
- η μειωμένη απόδοση του μηχανικού εξοπλισμού και η ανάγκη χειρωνακτικής υποβοήθησης λόγω της εν γένει δυσχέρειας της εκσκαφής.

Η πρόσθετη αυτή τιμή εφαρμόζεται και κατά την εκτέλεση ερευνητικών τομών για τον εντοπισμό δικτύων ΟΚΩ καθώς και σε εκσκαφές για την κατασκευή εγκάρσιων προς την οδό αγωγών και οχετών υπό κυκλοφορία (όχι εργοταξιακή).

Η πρόσθετη αυτή τιμή δεν έχει εφαρμογή στην περίπτωση εναερίων δικτύων ΟΚΩ (π.χ. καλώδια ΔΕΗ) ανεξάρτητα από τις οποιεσδήποτε δυσχέρειες που μπορεί να ανακύψουν εκ του λόγου αυτού στην εκτέλεση των εργασιών.

Επιμέτρηση σε πραγματικό όγκο δυσχερών κατά τα ανωτέρω εκσκαφών.

Πρόσθετη τιμή ανά κυβικό μέτρο εκσκαφής σε κάθε είδους έδαφος.
(1 m³) Κυβικό μέτρο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): ΔΥΟ ΚΑΙ ΠΕΝΗΝΤΑ ΛΕΠΤΑ
(Αριθμητικώς): 2,50

A.T.: 004

NET ΟΔΟ-Α Β-85 Προσαρμογή στάθμης υφισταμένου φρεατίου επί ανακατασκευαζομένου πεζοδρομίου.

Κωδ. αναθεώρησης : ΟΔΟ 2548 100,00%

Αποξήλωση πλαισίου έδρασης καλύμματος υφισταμένου φρεατίου με προσοχή ώστε να μην προσκληθούν ζημιές, προσαρμογή της στάθμης των τοιχωμάτων του φρεατίου με αποξήλωση ή εφαρμογή στρώσεως ισχυρού τσιμεντοκονιαμάτος, πάκτωση του πλαισίου έδρασης στην απαιτούμενη στάθμη με ακρίβεια ± 5 mm και επιμελής αρμολόγηση με την περιβάλλουσα νέα πλακόστρωση. Οι τσιμεντοκονίες τελικής διαμόρφωσης γύρω από το πλαίσιο έδρασης θα παρασκευάζονται με άμμο θαλάσσης για την αποφυγή ρηγματώσεων, ή, εναλλακτικά, θα εφαρμόζονται εποξειδικά κονιάματα.

Στην τιμή δεν συμπεριλαμβάνονται η αντικατάσταση του καλύμματος και του πλαισίου έδρασής του. Τυχόν απαιτούμενα νέα χυτοσιδηρά καλύμματα, θα επιμετρώνται ιδιαιτέρως με βάση τα οικεία άρθρα του τιμολογίου.

Τιμή ανά τεμάχιο πλήρως αποπερατωμένης εργασίας (τεμ), για φρεάτια επιφάνειας καλύμματος έως 0,50 m². Για μεγαλύτερα φρεάτια η τιμή θα αναπροσαρμόζεται με πολλαπλασιασμό επί τον

συντελεστή $E / 0,50$, όπου E είναι η επιφάνεια του φρεατίου βάσει των εξωτερικών διαστάσεων του καλύμματος.

(1 Τεμ.) Τεμάχιο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΞΙ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΛΕΠΤΑ
(Αριθμητικώς): 36,80

A.T.: 005

NET ΟΔΟ-Α Γ-1.2 Υπόβαση οδοστρώσις. Υπόβαση οδοστρώσις συμπυκνωμένου πάχους 0,10 m.

Κωδ. αναθεώρησης : ΟΔΟ 3111.B 100,00%

Κατασκευή στρώσης υπόβασης οδοστρώσις συμπυκνωμένου πάχους 0,10 m από θραυστά αδρανή υλικά σταθεροποιουμένου τύπου σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00 "Στρώσεις οδοστρώματος από ασύνδετα αδρανή υλικά", ανεξάρτητα από τη μορφή και την έκταση της επιφάνειας κατασκευής, σε υπαίθρια ή υπόγεια έργα.

Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνονται:

- η προμήθεια των αδρανών και του νερού διαβροχής,
- η μεταφορά τους επί τόπου του έργου από οποιαδήποτε απόσταση,
- η διάστρωση, διαβροχή και πλήρης συμπύκνωση, ώστε να προκύψει η προβλεπόμενη από την μελέτη γεωμετρική επιφάνεια.

Τιμή ανά τετραγωνικό μέτρο στρώσης υπόβασης συμπυκνωμένου πάχους 0.10 m.
(1 m²) Τετραγωνικό μέτρο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): ΕΝΑ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΟΚΤΩ ΛΕΠΤΑ
(Αριθμητικώς): 1,48 [*] (1,005+0,475)

A.T.: 006

NET ΟΔΟ-Α Γ-2.2 Βάση οδοστρώσις. Βάση πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. Ο-155).

Κωδ. αναθεώρησης : ΟΔΟ 3211.B 100,00%

Κατασκευή στρώσης βάσης οδοστρώσις συμπυκνωμένου πάχους 0,10 m από θραυστά αδρανή υλικά σταθεροποιουμένου τύπου σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00 "Στρώσεις οδοστρώματος από ασύνδετα αδρανή υλικά", ανεξάρτητα από τη μορφή και την έκταση της επιφάνειας κατασκευής, σε υπαίθρια ή υπόγεια έργα.

Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνονται:

- η προμήθεια των αδρανών και του νερού διαβροχής,
- η μεταφορά τους επί τόπου του έργου από οποιαδήποτε απόσταση,

· η διάστρωση, διαβροχή και πλήρης συμπύκνωση, ώστε να προκύψει η προβλεπόμενη από την μελέτη γεωμετρική επιφάνεια.

Τιμή ανά τετραγωνικό μέτρο στρώσης βάσης συμπυκνωμένου πάχους 0.10 m.
(1 m²) Τετραγωνικό μέτρο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): ΕΝΑ ΚΑΙ ΠΕΝΗΝΤΑ ΟΚΤΩ ΛΕΠΤΑ
(Αριθμητικώς): 1,58 [*] (1,105+0,475)

A.T.: 007

NET ΟΔΟ-Α Δ-2Α Απόξεση ασφαλτικού τάπητα αστικής οδού με χρήση φρέζας.

Κωδ. αναθεώρησης : ΟΔΟ 1132 100,00%

Απόξεση υπάρχοντος φθαρμένου ασφαλτικού τάπητα αστικής οδού με χρήση φρέζας (φρεζάρισμα), σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-14-00 "Απόξεση (φρεζάρισμα) ασφαλτικού οδοστρώματος". Εκτέλεση της εργασίας με ελάχιστη όχληση της κυκλοφορίας ή κατά τις ώρες περιορισμένης κυκλοφορίας (συμπεριλαμβανομένων των νυκτερινών ωρών).

Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνονται:

- η προσκόμιση και αποκόμιση του αποξεστικού εξοπλισμού στις θέσεις εκτέλεσης του φρεζαρίσματος, με χρήση πλατφόρμας εάν απαιτείται.
- Η μετακίνηση του εξοπλισμού από θέση σε θέση απόξεσης
- Η τοποθέτηση ευανάγνωστων εντύπων σημειωμάτων αναγγελίας της ημέρας και ώρας εκτέλεσης των εργασιών κατά μήκος των οδών ώστε να απομακρυνθούν τα σταθμεύοντα οχήματα.
- Η μετακίνηση τυχόν παραμενόντων, παρά την ειδοποίηση, οχημάτων που δυσχεραίνουν την εκτέλεση των εργασιών.
- Η προσκόμιση και τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης και μέσων καθοδήγησης της κυκλοφορίας στην ζώνη εκτέλεσης των εργασιών (περιλαμβανομένης φωτεινής σήμανσης εάν οι εργασίες εκτελούνται την νύκτα).
- Η απόξεση του υφισταμένου τάπητα σε βάθος έως 50 mm.
- Η φόρτωση των προϊόντων απόξεσης επί αυτοκινήτου και η μεταφορά τους προς οριστική απόθεση σε οποιαδήποτε απόσταση και υπό οποιοσδήποτε συνθήκες κυκλοφορίας.

Τιμή ανά τετραγωνικό μέτρο (m²) απόξεσης ασφαλτικού τάπητα.
(1 m²) Τετραγωνικό
μέτρο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): ΤΡΙΑ ΚΑΙ ΔΕΚΑ ΠΕΝΤΕ ΛΕΠΤΑ
(Αριθμητικώς) 3,15
:

A.T.: 008

NET ΟΔΟ-Α Δ-3 Ασφαλτική προεπάλειψη.

Κωδ. αναθεώρησης : ΟΔΟ 4110 100,00%

Προεπάλειψη ανασφάλτωσης επιφάνειας με ασφαλτικό διάλυμα τύπου ΜΕ-Ο ή με όξινο ασφαλτικό γαλάκτωμα, ανεξάρτητα από την έκταση και τη μορφή της επιφάνειας, σε υπαίθρια και υπόγεια έργα, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-11-01 "Ασφαλτική προεπάλειψη".

Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνονται:

- η προμήθεια της ασφάλτου, του πετρελαίου και του τυχόν απαιτούμενου αντιυδρόφιλου παρασκευάσματος και η μεταφορά τους επί τόπου του έργου από οποιαδήποτε απόσταση,
- η διακίνηση των υλικών και η παρασκευή του ασφαλτικού διαλύματος (θέρμανση, εναποθήκευση, φύλαξη κλπ.),
- ο καθαρισμός της επιφάνειας που θα προεπαλειφθεί με μηχανικό σάρωθρο και χειρωνακτική υποβοήθηση,
- η μεταφορά και διάχυση του ασφαλτικού διαλύματος ή του γαλακτώματος με αυτοκινούμενο διανομέα ασφάλτου (Federal),
- η επαναθέρμανση του διαλύματος πριν από τη διάχυση (όταν απαιτείται),
- η ενδεχόμενη διάστρωση αδρανούς υλικού επικάλυψης με την αξία παραγωγής ή προμήθειας και μεταφοράς αυτού στον τόπο διάστρωσης.

Τιμή ανά τετραγωνικό μέτρο ασφαλτικής προεπάλειψης.

(1 m²) Τετραγωνικό
μέτρο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): ΕΝΑ ΚΑΙ ΔΕΚΑ ΛΕΠΤΑ
(Αριθμητικώς) 1,10
:

A.T.: 009

NET ΟΔΟ-Α Δ-6 Ασφαλτικά- Ασφαλτικές στρώσεις μεταβλητού πάχους
επιμετρούμενες κατά βάρος

Κωδ. αναθεώρησης : ΟΔΟ 4421.Β 100,00%

Κατασκευή ασφαλτικών απισωτικών στρώσεων και στρώσεων αλλαγής επικλίσεων, καθώς και κατασκευή ταπητιδίων και επουλώσεις λάκκων σε υπόγεια και υπαίθρια έργα, ανεξάρτητα από την έκταση και τη μορφή της επιφάνειας, με ασφαλτομίγμα παρασκευαζόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, τύπου ΑΣ 31,5 ή ΑΣ 40, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04 "Ασφαλτικές στρώσεις κλειστού τύπου ασφαλτικού σκυροδέματος".

Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνονται:

- η παραγωγή ή προμήθεια και μεταφορά των κατάλληλων αδρανών υλικών και της ασφάλτου μέχρι την εγκατάσταση παραγωγής του ασφαλτομίγματος
- η παραγωγή του ασφαλτομίγματος, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως
- η μεταφορά του θερμού ασφαλτομίγματος επί τόπου και η διάστρωσή του
- η σταλία των μεταφορικών μέσων

- η κυλίνδρωση του ασφαλτομίγματος (αρχική, ενδιάμεση-εντατική και τελική), ώστε να προκύψει η προδιαγραφόμενη επιφανειακή υφή και ομαλότητα
- η πλήρης συμπίκνωση και επιμελής ισοπέδωση των διαμήκων και εγκάρσιων ενώσεων για την εξάλειψη των επιφανειακών ιχνών.
- οι προεργασίες σε νέα ή παλαιά ασφαλτικά οδοστρώματα (όπως π.χ. δημιουργία τριγωνικών εγκοπών κοντά σε ρείθρα και φρεάτια, σκούπισμα, απομάκρυνση των προϊόντων, που προέρχονται από αυτές τις εργασίες κλπ.).

Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνεται και η αξία της ασφάλτου. Η τυχόν απαιτούμενη ασφαλτική προεπάλλειψη ή συγκολλητική επάλειψη, τιμολογούνται ιδιαίτερα.

Επιμέτρηση με βάση ζυγολόγια προσκομισμένου προς διάστρωση ασφαλτομίγματος.

Τιμή ανά τόνο διαστρωθέντος ασφαλτομίγματος.

(1 †) Τόννοι

<u>ΕΥΡΩ</u>	(Ολογράφως):	ΟΓΔΟΝΤΑ ΤΡΙΑ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΛΕΠΤΑ	
	(Αριθμητικώς):	83,40	[*] (72+11,4)

A.T.: 010

NET ΟΔΟ-Α Δ-8.1 Ασφαλτικές στρώσεις κυκλοφορίας. Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου.

Κωδ. αναθεώρησης : ΟΔΟ 4521.B 100,00%

Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας, σε υπόγεια και υπαίθρια έργα, ανεξάρτητα από την έκταση και τη μορφή της επιφάνειας, με ασφαλτόμιγμα παρασκευαζόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04 "Ασφαλτικές στρώσεις κλειστού τύπου".

Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνονται:

- η παραγωγή ή προμήθεια και μεταφορά των κατάλληλων αδρανών υλικών και της ασφάλτου μέχρι την εγκατάσταση παραγωγής του ασφαλτομίγματος
- η παραγωγή του ασφαλτομίγματος, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως
- η μεταφορά του θερμού ασφαλτομίγματος επί τόπου, η διάστρωσή του με finisher
- η σταλία των μεταφορικών μέσων
- η κυλίνδρωση του ασφαλτομίγματος (αρχική, ενδιάμεση-εντατική και τελική), ώστε να προκύψει η προδιαγραφόμενη επιφανειακή υφή και ομαλότητα
- η πλήρης συμπίκνωση και επιμελής ισοπέδωση των διαμήκων και εγκάρσιων ενώσεων για την εξάλειψη των επιφανειακών ιχνών.

Στις τιμές μονάδας περιλαμβάνεται και η αξία της ενσωματωμένης ασφάλτου

Τιμή ανά τετραγωνικό μέτρο ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας, αποδεκτής ποιότητας και χαρακτηριστικών σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-11-04, ανάλογα με το συμπυκνωμένο πάχος της και τον τύπο της χρησιμοποιούμενης ασφάλτου.

(1 m²) Τετραγωνικό
μέτρο



ΕΥΡΩ (Ολογράφως): ΕΠΤΑ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΤΕΣΣΕΡΑ ΛΕΠΤΑ
(Αριθμητικώς): 7,24 [*] (7,003+0,237)

Α.Τ.: 011

NET ΟΔΟ-Α Δ-8Α Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας αστικής οδού.

Κωδ. αναθεώρησης : ΟΔΟ 4521.Β 100,00%

Κατασκευή ασφαλτικής στρώσεως κυκλοφορίας αστικής οδού επί υπάρχοντος ασφαλτικού τάπητα ή μετά την εκτέλεση εργασιών απόξεσης (φρεζάρισματος), με ασφαλτοσκυρόδεμα τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04 "Ασφαλτικές στρώσεις κλειστού τύπου", συμπυκνωμένου πάχους 50 mm, αστικών οδών, με χρήση διαστρωτή ασφάλτου (finisher).

Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνονται:

- Οι πάσης φύσεως δυσχέρειες λόγω στενότητας χώρου, η προειδοποίηση των οδηγών να μην σταθμεύουν τα οχήματά τους στις προς ασφαλτόστρωση οδούς με ευδιάκριτα έντυπα μηνύματα, καθώς και η τυχόν απαιτούμενη μετακίνηση των οχημάτων μη συμμορφωθέντων οδηγών.
- Η διάνοιξη οπών αγκύρωσης (πικούνισμα) με κατάλληλο μηχάνημα (τύπου Arrow) οδών που δεν έχουν υποστεί φρεζάρισμα.
- Η εφαρμογή ασφαλτικής συγκολλητικής επάλειψης με ασφαλτικό γαλάκτωμα ψυχρού τύπου σε αναλογία τουλάχιστον 500 gr/m².
- Η προμήθεια, μεταφορά από οποιαδήποτε απόσταση, διάστρωση με finisher και συμπύκνωση του ασφαλτοσκυροδέματος.
- Η εργοταξιακή σήμανση σύμφωνα με την σχετική εγκύκλιο του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνεται και η αξία της ενσωματωμένης ασφάλτου

Τιμή ανά τετραγωνικό μέτρο (m²) πλήρως αποπερατωμένης ασφαλτόστρωσης.
(1 m²) Τετραγωνικό μέτρο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): ΟΚΤΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΕΞΙ ΛΕΠΤΑ
(Αριθμητικώς): 8,76 [*] (8,498+0,262)

Α.Τ.: 012

NET ΟΔΟ-Α Ε-17.1 Διαγράμμιση οδοστρώματος. Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή.

Κωδ. αναθεώρησης : ΟΙΚ 7788 100,00%

Διαγράμμιση ασφαλτικού οδοστρώματος, νέα ή αναδιαγράμμιση, οποιουδήποτε σχήματος, μορφής και διαστάσεων (διαμήκης, εγκάρσια ειδικά γράμματα ή σύμβολα), με αντανακλαστικό υλικό υλικό υψηλής οπισθανάκλασης, με γυάλινα σφαιρίδια κατά ΕΛΟΤ EN 1424, συνοδευόμενο με πιστοποιητικό επιδόσεων κατά ΕΛΟΤ EN 1436, δοκιμών πεδίου κατά ΕΛΟΤ EN 1824 και

φυσικών χαρακτηριστικών κατά ΕΛΟΤ ΕΝ 1871, σύμφωνα με την μελέτη σήμανσης της οδού και την ΕΤΕΠ 05-04-02-00 "Οριζόντια σήμανση οδών"

Στις τιμές μονάδας περιλαμβάνονται:

- η προμήθεια του υλικού διαγράμμισης, η προσκόμισή του επί τόπου του έργου και η προσωρινή αποθήκευση (αν απαιτείται)
- η διάθεση του απαιτούμενου προσωπικού, μέσων και εξοπλισμού για την εκτέλεση των εργασιών και την ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά την διάρκειά τους
- ο καθαρισμός του οδοστρώματος από κάθε είδους χαλαρά υλικά με χρήση μηχανικού σάρωθρου ή απορροφητικής σκούπας ή/και χειρωνακτική υποβοήθηση
- η προετοιμασία για την διαγράμμιση (стіξη-πικετάρισμα)
- η εφαρμογή της διαγράμμισης με διαγραμμιστικό μηχάνημα, κατάλληλο για τον τύπο του χρησιμοποιούμενου υλικού
- η διευθέτηση της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών
- η λήψη μέτρων για την προστασία της νωπής διαγράμμισης από την κυκλοφορία μέχρι την πλήρη στερεοποίησή τους και στην συνέχεια η άρση τους

Τιμή για ένα τετραγωνικό μέτρο έτοιμης διαγράμμισης οδοστρώματος.
(1 m²) Τετραγωνικό μέτρο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): ΤΡΙΑ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΠΕΝΤΕ ΛΕΠΤΑ
(Αριθμητικώς): 3,45

A.T.: 013

ΟΔΟ Δ-6.1 Επισκευή φθορών ασφαλικού οδοστρώματος δια ασφαλικού μίγματος

Κωδ. αναθεώρησης : ΟΔΟ 4421.B 100,00%

Επισκευή φθορών ασφαλικού οδοστρώματος δια ασφαλτομίγματος, ανεξάρτητα από την έκταση και τη μορφή της επιφάνειας, παρασκευαζόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, τύπου ΑΣ12,5 ή ΑΣ20, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04 «Ασφαλτικές στρώσεις κλειστού τύπου ασφαλικού σκυροδέματος» ή όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

Στην τιμή περιλαμβάνεται η δαπάνη προμήθειας του τυχόν απαιτούμενου αντιυδρόφιλου παρασκευάσματος και όλων των απαιτούμενων αδρανών υλικών σε ποσότητα και ποιότητα που θα καθοριστούν από σχετική μελέτη, η δαπάνη μεταφοράς αυτών και της ασφάλτου από οποιαδήποτε απόσταση στη θέση παραγωγής του ασφαλτομίγματος, η δαπάνη παρασκευής του ασφαλτομίγματος, η δαπάνη μεταφοράς του έτοιμου ασφαλτομίγματος από την εγκατάσταση παραγωγής του στις θέσεις των λάκκων, η διάνοιξη των λάκκων, η κατακορύφωση των παρειών, η αποκόμιση των άχρηστων υλικών, η συμπύκνωση του πυθμένα των λάκκων και τυχόν εξυγίανση της βάσης με κατάλληλο υλικό, όπου αυτό απαιτείται, η δημιουργία συμπυκνωμένης στρώσης με 3Α, όταν το σκάμμα έχει βάθος πέραν του πάχους του ασφαλικού, η δαπάνη καθαρισμού της επιφάνειας, που θα προεπαλειφθεί, η δαπάνη προμήθειας, μεταφοράς και διάχυσης επί τόπου των έργων ανάλογα, του ασφαλικού διαλύματος ΜΕ-0 ή όξινου ασφαλικού γαλακτώματος προεπαλείψεως ή ασφαλικού διαλύματος ΜΕ-5 ή ασφαλικού γαλακτώματος ταχείας διάσπασης και η εργασία της ασφαλικής προεπαλείψεως του πυθμένα και των παρειών με ασφαλικό διάλυμα, η διάστρωση και πλήρη συμπύκνωση του ασφαλτομίγματος, ώστε να προκύψει

η προδιαγραφόμενη επιφανειακή υφή και ομαλότητα, η επιμελής ισοπέδωση των διαμήκων και εγκάρσιων ενώσεων, η σταλία των πάσης φύσεως μηχανημάτων (φορτηγό, FEDERAL κλπ), φορτοεκφορτώσεις και χαμένοι χρόνοι φορτοεκφορτώσεων, καθώς και κάθε άλλη δαπάνη υλικού και εργασίας που απαιτείται για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση της κατασκευής, σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη της μελέτης και τους όρους δημοπράτησης. Επίσης περιλαμβάνεται η δαπάνη ασφαλοκοπής του υφιστάμενου ασφαλτοτάπητα, η εκσκαφή του, καθώς και η επιμελής συγκέντρωση, φόρτωση, μεταφορά και απόθεση όλων των προϊόντων εκσκαφής σε οποιαδήποτε απόσταση απαιτηθεί μακριά από το σώμα της οδού, ο επιμελής καθαρισμός της εκσκαφείσας επιφάνειας, ώστε να απομακρύνονται τελείως τα υπολείμματα προϊόντων εκσκαφής και να αποκλείεται η επανενσωμάτωση τους στη σκάφη της εκσκαφής από την κυκλοφορία με υποχρέωση του Αναδόχου να επαναλάβει σε αντίθετη περίπτωση την εργασία αδαπάνως για την Υπηρεσία. Περιλαμβάνεται η λήψη μέτρων για τις απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Στην τιμή περιλαμβάνεται και η αξία της ασφάλτου.

Διαδικασία εργασιών:

1. Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη
2. Καθαίρεση ασφαλτικού σκυροδέματος
3. Εκσκαφή και καθαρισμός σκάμματος έως 30cm
4. Επανεπίχωση και συμπύκνωση με υλικό οδοστρωσίας έως 30cm
5. Ασφαλτική προεπάλειψη
6. Ασφαλτικές στρώσεις μεταβλητού πάχους επιμετρούμενες κατά βάρος
7. Σφράγιση με ασφαλτική μαστίχη

Τιμή ανά τόνο ασυμπίεστου ασφαλτομίγματος
(1 +) Τόνος

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): ΔΙΑΚΟΣΙΑ
(Αριθμητικώς): 200,00

Ύστερα από τα παραπάνω, ο Πρόεδρος, πρότείνει, τη λήψη της σχετικής απόφασης, σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση και κάλεσε τη Δημοτική Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 9 του ν. 5056/2023 "Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών. (ΦΕΚ 163/τ.Α').
2. Τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 3852/2010 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης" (ΦΕΚ 87/τ.Α'), όπως διαμορφώθηκε με το άρθρο 31 του Ν. 5013/2023 "Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ 12/τ.Α').
3. Τη με αριθμό 231/2025 μελέτη με τίτλο «Βελτίωση κυκλοφοριακών συνθηκών - οδική ασφάλεια Δήμου Κοζάνης», προϋπολογισμού 2.000.000,00 ευρώ μαζί με ΦΠΑ 24%.
4. Το με α.α. 5055/06.10.2025 υπηρεσιακό /ενημερωτικό σημείωμα της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.
5. Την παραπάνω εισήγηση του Προέδρου και ύστερα από διαλογική συζήτηση, πρόταση και ψηφοφορία,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α. Εγκρίνει τη με αριθμό 231/2025 μελέτη που συντάχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, για την εκτέλεση του έργου με τίτλο «Βελτίωση κυκλοφοριακών συνθηκών - οδική ασφάλεια Δήμου Κοζάνης», προϋπολογισμού 2.000.000,00 ευρώ μαζί με ΦΠΑ 24%, σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση και για τους λόγους που αναλυτικά αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας.

Β. Η παρούσα απόφαση να αναρτηθεί στο διαδίκτυο (www.dianveia.gov.gr) (Ν. 3861/2010, ΦΕΚ 112/τ.Α) και να δημοσιευτεί στην ιστοσελίδα του Δήμου (cityofkozani.gov.gr) (παρ. 4 του άρθρου 6 του Ν. 4071/2012, ΦΕΚ 85/τ.Α).

Γ. Αναθέτει στον κ. Πρόεδρο τις παραπέρα ενέργειες.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό **721 / 2025**

Το παρόν πρακτικό συντάχθηκε και υπογράφηκε ως εξής:

Ο Πρόεδρος

(Τ.Υ)

Κοκκαλιάρης Γιάννης
Δήμαρχος Κοζάνης

Τα Μέλη

(Τ.Υ)

Τσανακτσίδης Κυριάκος
Αλεξανδρίδης Γεώργιος
Κουρού Κων/νος
Κουϊμτζίδου Ελπίδα
Μάρας Ζήσης

Α κ ρ ι β έ ς Α π ό σ π α σ μ α

Κοζάνη, 6 Οκτωβρίου 2025

Ο Γραμματέας

Γρηγοριάδης Απ. Ιωάννης
κλάδου ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού
με βαθμό Α '