



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΠΑΡΙΣ ΚΟΥΚΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής ν. Κοζάνης

Σάββατο, 6 Δεκεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ & Α.Κ.Ε.

Προς:

- Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών, κ. Χρ. Δήμα

Θέμα: «Με αιφνίδιο “θάνατο” απειλούνται τα τοπικά ΚΤΕΛ της Δυτικής Μακεδονίας, εξαιτίας των σχεδιασμών της Κυβέρνησης που τα αποκλείει από τους διαγωνισμούς, για να ανοίξει το δρόμο σε ισχυρούς “παίκτες”»

Αναστάτωση και **σειρά ερωτημάτων** έχει προκαλέσει στο νομό Κοζάνης και ευρύτερα στη Δυτική Μακεδονία το σχέδιο της Κυβέρνησης να **αποκλείσει τα μικρομεσαία τοπικά ΚΤΕΛ** από τις διαγωνιστικές διαδικασίες, “δωρίζοντας” το μεταφορικό έργο αστικών και υπεραστικών αποκλειστικά σε **ισχυρούς “παίκτες”**. Ενδεικτικά, αποκαλυπτική για το θέμα είναι η από 3.12.2025 Επιστολή της “ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Πτολεμαΐδας” Α.Ε., την οποία επισυνάπτω στην παρούσα Ερώτηση.

Το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, όπως περιγράφεται, προτίθεται να μεταβάλει τη δομή των διαγωνιστικών διαδικασιών και (αντί για το μέχρι πρότινος προβλεπόμενο μοντέλο των δεκατριών διαγωνισμών –ενός ανά Περιφέρεια– με χωριστά τμήματα αστικών και υπεραστικών έργων **ανά Περιφερειακή Ενότητα**, που θα οδηγούσε σε περίπου εβδομήντα επιμέρους τμήματα αθροιστικά σε όλη τη Χώρα), να συγκεντρώσει πλέον **όλο** το υπεραστικό έργο **κάθε περιφέρειας** σε ένα ενιαίο γκρουπ και **όλο** το αστικό έργο σε ένα αντίστοιχο ενιαίο γκρουπ.

Με αυτόν τον τρόπο, ένα σύστημα που ήταν σχεδιασμένο να επιτρέψει σε **πολλούς** παρόχους να συμμετάσχουν σε τμήματα ανάλογα με την **τοπική** τους δραστηριότητα, μετατρέπεται ξαφνικά σε ένα σχήμα στο οποίο κάθε περιφέρεια θα διαθέτει μόλις **δύο γιγαντιαίες “παραχωρήσεις”**. Καθίσταται **πρακτικά αδύνατη** οποιαδήποτε **συμμετοχή των τοπικών** συγκοινωνιακών φορέων στις διαγωνιστικές διαδικασίες, οι οποίοι **αποκλείονται** μετά βεβαιότητας πριν ακόμη υποβληθεί προσφορά.

Η συγκεντρωτική αυτή αρχιτεκτονική, η οποία διευρύνει **υπέρμετρα** τα απαιτούμενα οικονομικά και ποιοτικά κριτήρια, πολλαπλασιάζει το ύψος των εγγυητικών επιστολών και των εξασφαλίσεων, **απαιτώντας χρηματοοικονομική ισχύ που κανένας τοπικός μικρομεσαίος** μεταφορικός φορέας δεν διαθέτει ή δεν μπορεί να αποκτήσει. Διαμορφώνει ένα περιβάλλον στο οποίο μπορούν να ανταποκριθούν μόνο διεθνείς εταιρείες ή όμιλοι, απογουμώνοντας την περιοχή από την τοπική της ταυτότητα στη συγκοινωνία και στερώντας την κοινωνία από τοπικούς φορείς που λειτουργούν υπεύθυνα και αδιάλειπτα επί δεκαετίες.



Αξίζει να σημειωθεί ότι το επιχειρούμενο συγκεντρωτικό μοντέλο ομαδοποίησης των διαγωνισμών **αποκλίνει πλήρως από την ευρωπαϊκή πρακτική**. Στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης η τάση είναι η ενίσχυση της **πρόσβασης των μικρών και μεσαίων** επιχειρήσεων στις διαγωνιστικές διαδικασίες, η αποφυγή δημιουργίας μεγάλων ομάδων έργων και η διασφάλιση ότι ο **ανταγωνισμός** παραμένει **ανοικτός και προσβάσιμος σε τοπικούς** παρόχους. Είναι χαρακτηριστικό ότι σε χώρες με πολύ πιο ανεπτυγμένα και μεγάλης κλίμακας συγκοινωνιακά συστήματα, όπως η Γερμανία, οι αναθέτουσες αρχές κατατέμνουν το συγκοινωνιακό έργο ακόμη και σε επίπεδο μεμονωμένης γραμμής, προκειμένου να διασφαλίζουν **ανοιχτή συμμετοχή**, να ενισχύουν τον ανταγωνισμό, να **στηρίζουν τις μικρομεσαίες** επιχειρήσεις και να αποφεύγουν κάθε μορφή μονοπωλιακής συγκέντρωσης. Η Ελλάδα με την προτεινόμενη επιλογή, κινείται προς την **εντελώς αντίθετη** κατεύθυνση.

Δεδομένου ότι η εφαρμογή ενός τόσο συγκεντρωτικού σχήματος δεν συνιστά απλώς μια διοικητική ή τεχνική επιλογή, αλλά εγείρει **σοβαρούς πολλαπλούς κινδύνους** για την **καθημερινότητα** των κατοίκων ιδίως των **χωριών** μας, καθιστώντας ολόκληρη τη Δυτική Μακεδονία **εξαρτημένη** από έναν φορέα που θα κληθεί να σηκώσει δυσανάλογο βάρος χωρίς τοπικά ερείσματα και χωρίς την απαραίτητη γνώση των πραγματικών δεδομένων εκτέλεσης των μεταφορών.

Δεδομένου ότι η αποξένωση της συγκοινωνίας από τους τοπικούς παρόχους οδηγεί σε **απώλεια θέσεων εργασίας**, δίνοντας **ένα ακόμα πλήγμα** στην καθημαγμένη τοπική οικονομία μας, η οποία βυθίζεται εξαιτίας της καταστροφικής επιλογής του κ. Μητσοτάκη το 2019 να επιβάλει τη βίαιη απολιγνιτοποίηση.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1) **Επιβεβαιώνετε** ότι πράγματι σχεδιάζετε όλα όσα αναλυτικά και τεκμηριωμένα αποτυπώνει η “ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Πτολεμαΐδας” Α.Ε. στη συνημμένη Επιστολή, δηλαδή ότι σκοπεύετε να επιβάλετε συγκεντρωτικές διαγωνιστικές διαδικασίες με όρους που εκ των προτέρων θα αποκλείουν τα τοπικά ΚΤΕΛ;
- 2) Εάν ναι,
 - i) **με ποιους** θεσμικούς φορείς διαβουλευτήκατε **ειδικά στη Δυτική Μακεδονία**, πριν αποφασίσετε να προχωρήσετε σε τέτοια ανατροπή; Εφόσον η διαβούλευση διεξήχθη εγγράφως, να κατατεθούν τα έγγραφα με τα οποία οι θεσμικοί φορείς της Δυτικής Μακεδονίας διατύπωσαν τις γνώμες τους.
 - ii) Ποιοι είναι **οι λόγοι** που -κατά τη δική σας γνώμη- αιτιολογούν την επιλογή σας;
 - iii) Έχει προηγηθεί εκ μέρους του Υπουργείου σας κάποια **μελέτη** για τη σκοπιμότητα και αποτελεσματικότητα αυτής της ανατροπής, καθώς και για τις **συνέπειές** της στην ομαλή εκτέλεση του μεταφορικού έργου, **ιδίως σε μη εμπορικά και μη δημοφιλή δρομολόγια στα απομακρυσμένα και δυσπρόσιτα χωριά; Να κατατεθεί η μελέτη.**



- iv) Έχετε λάβει μέριμνα για την **επιβίωση** των **αυτοαπασχολούμενων μετόχων**, των **εργαζομένων** και των **οικογενειών** τους, πολύ περισσότερο σε έναν τόπο όπως η -βαρύτατα πληγείσα από τη βίαιη απολιγνιτοποίηση- Δυτική Μακεδονία;
- v) Μπορείτε να διαβεβαιώσετε τους κατοίκους κάθε χωριού της **-ακριτικής**, συντριπτικά **ορεινής** και **αραιοκατοικημένης** Δυτικής Μακεδονίας- ότι δεν θα τους καταστήσετε **έρμαιο** στα χέρια ισχυρών συμφερόντων και τελικά δεν θα τους **στερήσετε** τη μεταφορά τους, επειδή στην πράξη σειρά δρομολογίων **επιχειρηματικά** θα κριθούν **ασύμφορα**;
- vi) Πως διασφαλίζετε ότι δεν θα προκληθεί **αύξηση στις τιμές των εισιτηρίων**, φορτώνοντας ένα ακόμα βάρος στην καθημερινότητα των Δυτικομακεδόνων;
- 3) Σκοπεύετε σε κάθε περίπτωση **να ακούσετε την “κραυγή αγωνίας”** των τοπικών ΚΤΕΛ, η οποία με βρίσκει απολύτως σύμφωνο, και **να σταματήσετε** αυτή τη συγκεντρωτική ομαδοποίηση με τον προδιαγεγραμμένο αποκλεισμό των μικρομεσαίων τοπικών ΚΤΕΛ, αποτρέποντας τόσο τον αιφνίδιο “θάνατό” τους όσο και τη διακινδύνευση της καθημερινής απρόσκοπτης μεταφοράς των κατοίκων;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Κουκουλόπουλος Παρασκευάς (Πάρις)

Προς

Τους Κυρίους / Τις Κυρίες Βουλευτές της Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης

Θέμα: Επικείμενος κίνδυνος αποδιάρθρωσης της τοπικής συγκοινωνίας και δραματική προειδοποίηση σχετικά με την επιχειρούμενη ομαδοποίηση των διαγωνισμών δημοσίων μεταφορών

Αξιότιμε/η Κύριε/Κυρία Βουλευτά,

Με ιδιαίτερη ανησυχία αλλά και με την ευθύνη που απορρέει από τον ρόλο μας ως του βασικού παρόχου δημοσίων οδικών μεταφορών στην Περιφερειακή μας Ενότητα, απευθυνόμαστε σε εσάς, προκειμένου να σας καταστήσουμε κοινωνό ενός ζητήματος που απειλεί άμεσα τη συνοχή, τη λειτουργικότητα και την ίδια την επιβίωση της τοπικής συγκοινωνίας.

Όπως έχουμε πλέον επίσημα ενημερωθεί, το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών προτίθεται να μεταβάλει αιφνιδιαστικά τον σχεδιασμό των διαγωνιστικών διαδικασιών και, αντί για το μέχρι πρότινος προβλεπόμενο μοντέλο των δεκατριών (13) διαγωνισμών – ενός ανά Περιφέρεια – με **χωριστά τμήματα αστικών και υπεραστικών έργων ανά Περιφερειακή Ενότητα**, που θα οδηγούσε σε περίπου εβδομήντα (70) επιμέρους τμήματα αθροιστικά σε όλη τη χώρα, να συγκεντρώσει πλέον **όλο το υπεραστικό έργο κάθε Περιφέρειας σε ένα (1) ενιαίο γκρουπ και όλο το αστικό έργο σε ένα (1) αντίστοιχο ενιαίο γκρουπ**. Με αυτόν τον τρόπο, ένα σύστημα που ήταν σχεδιασμένο να επιτρέψει σε πολλούς παρόχους να συμμετάσχουν σε τμήματα ανάλογα με την τοπική τους δραστηριότητα, μετατρέπεται ξαφνικά σε ένα σχήμα στο οποίο κάθε Περιφέρεια θα διαθέτει μόλις δύο γιγαντιαίες “παραχωρήσεις”, απολύτως δυσανάλογες με το μέγεθος, τις δυνατότητες και τη φύση της ελληνικής αγοράς οδικών μεταφορών.

Η επιχειρούμενη αυτή αλλαγή δημιουργεί ένα μοντέλο τόσο δυσανάλογο και ακατάλληλο για τα ελληνικά δεδομένα, ώστε να καθιστά πρακτικά αδύνατη οποιαδήποτε συμμετοχή των τοπικών συγκοινωνιακών φορέων στις διαγωνιστικές διαδικασίες και να οδηγεί με μαθηματική βεβαιότητα στον αποκλεισμό κάθε εγχώριου παρόχου πριν ακόμη υποβληθεί προσφορά.

Η συγκεντρωτική αυτή αρχιτεκτονική, η οποία διευρύνει υπέρμετρα τα απαιτούμενα οικονομικά και ποιοτικά κριτήρια, πολλαπλασιάζει το ύψος των εγγυητικών επιστολών και των εξασφαλίσεων, και απαιτεί χρηματοοικονομική ισχύ που κανένας ελληνικός μικρομεσαίος μεταφορικός φορέας δεν διαθέτει ή δεν μπορεί να αποκτήσει, αποτελεί μία επιλογή που μεταβάλλει βίαια τον χαρακτήρα της ελληνικής συγκοινωνιακής αγοράς. **Οι προϋποθέσεις που εισάγονται δεν αφήνουν περιθώριο συμμετοχής ούτε στο δικό μας ΚΤΕΛ, ούτε σε κανένα άλλο ΚΤΕΛ της χώρας, και διαμορφώνουν ένα περιβάλλον στο οποίο μπορούν να**

ανταποκριθούν μόνο διεθνείς εταιρείες ή όμιλοι, απογυμνώνοντας την Περιφέρειά μας και τους Δήμους της από την τοπική τους ταυτότητα στη συγκοινωνία και στερώντας την κοινωνία από έναν φορέα που λειτουργεί υπεύθυνα, καθημερινά και αδιάλειπτα επί δεκαετίες.

Μάλιστα αξίζει να τονιστεί ότι το επιχειρούμενο συγκεντρωτικό μοντέλο ομαδοποίησης των διαγωνισμών αποκλίνει πλήρως από την ευρωπαϊκή πρακτική. Στην Ευρωπαϊκή Ένωση, η τάση, που υιοθετούν τα κράτη - μέλη, είναι η ενίσχυση της πρόσβασης των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων στις διαγωνιστικές διαδικασίες, η αποφυγή δημιουργίας μεγάλων ομάδων έργων και η διασφάλιση ότι ο ανταγωνισμός παραμένει ανοικτός και προσβάσιμος σε τοπικούς παρόχους. Είναι χαρακτηριστικό ότι σε χώρες με πολύ πιο ανεπτυγμένα και μεγάλης κλίμακας συγκοινωνιακά συστήματα, όπως η Γερμανία, οι αναθέτουσες αρχές κατατμούν το συγκοινωνιακό έργο ακόμη και σε επίπεδο μεμονωμένης γραμμής, προκειμένου να διασφαλίζουν ανοιχτή συμμετοχή, να ενισχύουν τον ανταγωνισμό, να στηρίζουν τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και να αποφεύγουν κάθε μορφή μονοπωλιακής συγκέντρωσης. Η Ελλάδα, αντιθέτως, με την προτεινόμενη επιλογή, κινείται προς την εντελώς αντίθετη κατεύθυνση, επιλέγοντας ένα μοντέλο υπερσυγκέντρωσης, που ούτε ανταποκρίνεται στις ευρωπαϊκές τάσεις ούτε διασφαλίζει υγιή και δίκαιη πρόσβαση στην αγορά.

Στο σημείο αυτό οφείλουμε να υπογραμμίσουμε ότι η εφαρμογή ενός τόσο συγκεντρωτικού σχήματος δεν συνιστά απλώς μία διοικητική ή τεχνική επιλογή, αλλά έναν σοβαρό κίνδυνο για την ίδια τη λειτουργία της Περιφέρειας και των Δήμων εντός αυτής. Η ανάθεση όλου του έργου σε έναν και μόνο πάροχο για ολόκληρη την εδαφική ενότητα δημιουργεί δυσχέρειες επιχειρησιακής διαχείρισης, αυξάνει δραματικά την πιθανότητα δημιουργίας κενού υπηρεσίας σε περίπτωση βλάβης ή αδυναμίας κάλυψης οποιουδήποτε μέρους του δικτύου, αποδυναμώνει την ετοιμότητα αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών και καθιστά ολόκληρη την Περιφέρεια «ευάλωτη» σε έναν και μοναδικό φορέα, που θα κληθεί να σηκώσει ένα δυσανάλογο βάρος χωρίς τοπικά ερείσματα και χωρίς την απαραίτητη γνώση των πραγματικών δεδομένων της περιοχής εκτέλεσης των μεταφορών.

Ταυτόχρονα, η αποξένωση της συγκοινωνίας από τον τοπικό πάροχο οδηγεί με βεβαιότητα σε απώλεια θέσεων εργασίας, αποδυνάμωση της τοπικής οικονομίας και αποκοπή της Περιφέρειας και των Δήμων από το δίκτυο υπηρεσιών που με συνέπεια παρέχουμε εδώ και εβδομήντα χρόνια.

Για όλους τους παραπάνω λόγους, η συγκεκριμένη επιλογή δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή. Δεν αποτελεί μεταρρύθμιση, αλλά μια απότομη και βίαιη αναδιάρθρωση του συστήματος, η οποία απειλεί να διαλύσει όσα οικοδομήθηκαν σε δεκαετίες, και συνιστά για εμάς μία κόκκινη γραμμή, την οποία ο κλάδος των ΚΤΕΛ δεν πρόκειται να υπερβεί. Δεν υπερασπιζόμαστε συντεχνιακά συμφέροντα, αλλά τη συνέχεια του δημοσίου μεταφορικού έργου, την προστασία της τοπικής

οικονομίας, την κοινωνική συνοχή και την κανονικότητα της καθημερινότητας χιλιάδων πολιτών της Περιφερειακής μας Ενότητας.

Με αυτά τα δεδομένα, απευθυνόμαστε σε εσάς ως εκλεγμένους εκπροσώπους του τόπου, όχι μόνο με την προσδοκία αλλά και με την απαίτηση που πηγάζει από την ευθύνη σας απέναντι στην κοινωνία που σας τίμησε με την ψήφο της, να παρέμβετε άμεσα και αποφασιστικά, ώστε να αποτραπεί η υλοποίηση ενός σχεδίου που θα επιφέρει ανεπανόρθωτη βλάβη στον τόπο μας.

Είμαστε στη διάθεσή σας για άμεση συνάντηση και αναλυτική ενημέρωση, διότι θεωρούμε κρίσιμο να υπάρξει δημόσια θέση των θεσμικών μας εκπροσώπων σε ένα ζήτημα που αφορά όχι απλώς τη λειτουργία μιας επιχείρησης, αλλά την καθημερινότητα και τις ζωές χιλιάδων πολιτών της Περιφερειακής μας Ενότητας και των Δήμων της. **Είμαστε αποφασισμένοι, με κάθε τρόπο και μέσο, να μην παραδώσουμε τη συγκοινωνία σε επιλογές που την αποδυναμώνουν, και δεν θα παραμείνουμε αδρανείς μπροστά στον κίνδυνο που απειλεί το βιοπορισμό των αυτοαπασχολούμενων μετόχων μας, των εργαζομένων μας και των οικογενειών τους.**

Με τιμή,

Για το ΚΤΕΛ Πτολεμαΐδας ΑΕ

Ο Πρόεδρος

Καζαντζίδης Θεόδωρος