

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Τη συνέχιση του προγράμματος βελτίωσης οδικών προσβάσεων για τη στήριξη της επιχειρηματικότητας και του αγροτικού τομέα, προτείνει με ερώτηση του προς τον Περιφερειάρχη, ο Γιώργος Κασαπίδης.

Ευνοϊκότερες είναι πλέον οι συνθήκες οδικής πρόσβασης που διαμορφώνονται για τις επιχειρήσεις του πρωτογενή τομέα στην ύπαιθρο της Περιφέρειας μας, με την ολοκλήρωση των εργασιών του αντίστοιχου προγράμματος στήριξης της επιχειρηματικότητας.

Το πρόγραμμα συνολικού προϋπολογισμού 51,3 εκ. €, σχεδιάστηκε, χρηματοδοτήθηκε και τέθηκε σε υλοποίηση από την προηγούμενη Περιφερειακή αρχή σε συνεργασία με τους κατά τόπους Δήμους των τεσσάρων Π.Ε. της Δυτικής Μακεδονίας ενώ με την αποπεράτωση του προβλέπονταν η βελτίωση τμήματος αγροτικής οδοποιίας συνολικού μήκους 688,7 χιλιομέτρων.

Πρόκειται για έργο μεγάλης ωφέλειας και σπουδαιότητας ιδίως για τις κτηνοτροφικές επιχειρήσεις και αποτελεί το μεγαλύτερο έργο αγροτικής οδοποιίας στην ιστορία της πατρίδας μας που υλοποιήθηκε από την αυτοδιοίκηση.

Με σχετική ερώτηση του ο επικεφαλής του συνδυασμού «Πορεία Δημιουργίας – Με πίστη στις ανθρώπινες αξίες» Γιώργος Κασαπίδης προς τον Περιφερειάρχη, προτείνει τη συνέχιση του προγράμματος σύμφωνα με τον αρχικό σχεδιασμό και την υλοποίηση των έργων της επόμενης φάσης.

Επισυνάπτεται το κείμενο της ερώτησης.

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας

Θέμα: «Υποδομές Επιχειρηματικότητας - Βελτίωση Οδικών προσβάσεων, σε επιχειρήσεις του πρωτογενή τομέα, για την στήριξη της επιχειρηματικότητας, στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας».

Κύριε Περιφερειάρχη,

Όπως κατ' επανάληψη έχουμε τονίσει, βασική προϋπόθεση για την επίτευξη του νέου παραγωγικού-αναπτυξιακού μοντέλου που πρέπει να αναπτυχθεί στην περιοχή μας, στη μετά λιγνίτη εποχή, είναι η δημιουργία εκείνων των συνθηκών που θα διευκολύνουν σημαντικά την επιχειρηματική δραστηριότητά στην Περιφέρειά μας.

Ως Περιφερειακή Αρχή (2019-2023) στο πλαίσιο αναζήτησης των κατάλληλων εργαλείων, τα οποία θα μπορούσαν να συμβάλουν αποφασιστικά στην κατεύθυνση αυτή, κρίναμε σκόπιμο να προχωρήσουμε στην υλοποίηση μιας δράσης που θα αφορούσε το σύνολο της Περιφέρειας, αλλά θα εκτελούνταν σε κάθε Δήμο ως αυτόνομο έργο.

Η δράση αυτή αφορούσε τη βελτίωση των υφιστάμενων οδικών προσβάσεων σε επιχειρήσεις του πρωτογενή τομέα, σε κάθε Τοπική Κοινότητα της Περιφέρειάς μας. Σκοπός της δράσης, η ασφαλέστερη πρόσβαση και η μείωση του κόστους μεταφοράς των προϊόντων των κτηνοτροφικών εκμεταλλεύσεων και γενικότερα των επιχειρήσεων του πρωτογενούς τομέα.

Το κάθε έργο εκτελέστηκε με προγραμματική σύμβαση, μεταξύ της Περιφέρειας και τον κάθε Δήμο που αφορούσε ξεχωριστά, διότι οι οδικές αυτές προσβάσεις εντάσσονται στην κατηγορία της αγροτικής οδοποιίας, που ως αρμοδιότητα ανήκει στον 1^ο βαθμό αυτοδιοίκησης.

Φορέας υλοποίησης, όλων των επιμέρους έργων, όπως συμφωνήθηκε, ήταν οι Τεχνικές Υπηρεσίες των Περιφερειακών Ενοτήτων της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.

Φορέας χρηματοδότησης, των επιμέρους έργων στους Δήμους, των Περιφερειακών Ενοτήτων Γρεβενών, Καστοριάς και Φλώρινας, ήταν κατά 100% η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, με χρηματοδοτική πηγή το Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΠΠΑ) και των επιμέρους έργων στους Δήμους της Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης, κατά 85% η Περιφέρεια και κατά 15% ο κάθε Δήμος, με χρηματοδοτική πηγή το ΕΑΠ (Τοπικός Πόρος).

Το φυσικό αντικείμενο του κάθε έργου, περιελάμβανε χαλικοστρώσεις, ασφαλτοστρώσεις και κατασκευή τεχνικών, όπου απαιτούνταν και οι περιοχές επέμβασης με τις αντίστοιχες οδικές προσβάσεις, υποδείχθηκαν από την Δημοτική Αρχή που αφορούσε, μετά από συνεργασία με τους Προέδρους των Τοπικών τους Κοινοτήτων.

Η μόνη υπόδειξη-κατεύθυνση της Περιφέρειας προς τους Δήμους, ήταν, στις περιοχές επέμβασης που θα πρότειναν, να υπάρχουν ενεργές επιχειρήσεις με κτηριακές εγκαταστάσεις, με πρώτη προτεραιότητα τις επιχειρήσεις που διέθεταν οικοδομική άδεια και άδεια λειτουργίας.

Οι μελέτες των έργων εκπονήθηκαν στην Περιφερειακή Ενότητα Κοζάνης από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και την ANKO, στην Περιφερειακή Ενότητα Καστοριάς από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και εξωτερικό συνεργάτη μελετητή, στην Περιφερειακή Ενότητα Γρεβενών από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και στην Περιφερειακή Ενότητα Φλώρινας από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών σε συνεργασία με την ANKO.

ΓΙΑ ΟΛΗ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: Ο προϋπολογισμός της δράσης ανέρχονταν στα 51.298.000,00 ευρώ και προβλέπονταν να βελτιωθεί οδικό τμήμα αγροτικής οδοποιίας 688,70 χιλιομέτρων που θα εξυπηρετούσε 1.550 επιχειρήσεις, στην κατάληξη των δρόμων αυτών. Πολλαπλάσιες αναμένονταν οι επιχειρήσεις και οι έγγειες ιδιοκτησίες που θα ωφελούνταν από τα έργα αυτά, κατά μήκος της διαδρομής αυτών των οδικών αρτηριών.

Πρόκειται για το μεγαλύτερο έργο αγροτικής οδοποιίας με ασφαλτόστρωση, για τη στήριξη της επιχειρηματικότητας και της υπαίθρου, που έχει υλοποιηθεί στα χρονικά της Δυτικής Μακεδονίας και της πατρίδας μας, από φορείς της αυτοδιοίκησης.

Πιο συγκεκριμένα:

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕ ΚΟΖΑΝΗΣ: Θα εκτελούνταν πέντε εργολαβίες (μία αρχική οριζόντια και τέσσερες ξεχωριστές ανά Δήμο) συνολικού προϋπολογισμού 22.518.000,00 ευρώ, που θα βελτίωνε οδικό τμήμα 412 χιλιομέτρων και θα εξυπηρετούσε 998 τελικές επιχειρήσεις.

- **A. Για τον Δήμο Κοζάνης:** Θα εκτελούνταν έργο συνολικού προϋπολογισμού 6.366.000,00 ευρώ, που θα βελτίωνε οδικό τμήμα 119,10 χιλιομέτρων και θα εξυπηρετούσε 304 επιχειρήσεις.
- **B. Για τον Δήμο Εορδαίας:** Θα εκτελούνταν έργο συνολικού προϋπολογισμού 3.944.000,00 ευρώ, που θα βελτίωνε οδικό τμήμα 75,40 χιλιομέτρων και θα εξυπηρετούσε 166 επιχειρήσεις.
- **Γ. Για τον Δήμο Βοΐτου:** Θα εκτελούνταν έργο συνολικού προϋπολογισμού 5.290.000,00 ευρώ, που θα βελτίωνε οδικό τμήμα 94,4 χιλιομέτρων και θα εξυπηρετούσε 225 επιχειρήσεις.
- **Δ. Για τον Δήμο Σερβίων:** Θα εκτελούνταν έργο συνολικού προϋπολογισμού 6.560.000,00 ευρώ, που θα βελτίωνε οδικό τμήμα 117,20 χιλιομέτρων και θα εξυπηρετούσε 289 επιχειρήσεις.

- **Ε. Για τον Δήμο Βελβεντού:** Θα εκτελούνταν έργο συνολικού προϋπολογισμού 308.000,00 ευρώ, που θα βελτίωνε οδικό τμήμα 5,80 χιλιομέτρων και θα εξυπηρετούσε 14 επιχειρήσεις.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ: Θα εκτελούνταν τέσσερες εργολαβίες (μία αρχική οριζόντια και τρεις ξεχωριστές ανά Δήμο) συνολικού προϋπολογισμού 16.395.000,00ευρώ, που θα βελτίωνε οδικό τμήμα 163,70 χιλιομέτρων και θα εξυπηρετούσε 352 τελικές επιχειρήσεις.

- **Α. Για τον Δήμο Καστοριάς:** Θα εκτελούνταν έργο συνολικού προϋπολογισμού 7.820.000,00 ευρώ, που θα βελτίωνε οδικό τμήμα 89,50 χιλιομέτρων και θα εξυπηρετούσε 215 επιχειρήσεις.
- **Β. Για τον Δήμο Άργους Ορεστικού:** Θα εκτελούνταν έργο συνολικού προϋπολογισμού 5.425.000,00 ευρώ, που θα βελτίωνε οδικό τμήμα 47,70 χιλιομέτρων και θα εξυπηρετούσε 90 επιχειρήσεις.
- **Γ. Για τον Δήμο Νεστορίου:** Θα εκτελούνταν έργο συνολικού προϋπολογισμού 3.150.000,00 ευρώ, που θα βελτίωνε οδικό τμήμα 26,50 χιλιομέτρων και θα εξυπηρετούσε 47 επιχειρήσεις.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕ ΓΡΕΒΕΝΩΝ : Θα εκτελούνταν δύο εργολαβίες (ξεχωριστές ανά Δήμο) συνολικού προϋπολογισμού 11.350.000,00ευρώ, που θα βελτίωνε οδικό τμήμα 96,90χιλιομέτρων και θα εξυπηρετούσε 163 τελικές επιχειρήσεις.

- **Α. Για τον Δήμο Γρεβενών :**Θα εκτελούνταν έργο συνολικού προϋπολογισμού 10.000.000,00 ευρώ, που θα βελτίωνε οδικό τμήμα 86 χιλιομέτρων και θα εξυπηρετούσε 140 επιχειρήσεις.
- **Β. Για τον Δήμο Δεσκάτης :**Θα εκτελούνταν έργο συνολικού προϋπολογισμού 1.350.000,00 ευρώ, που θα βελτίωνε οδικό τμήμα 10,90 χιλιομέτρων και θα εξυπηρετούσε 23 επιχειρήσεις.

Στον Δήμο Δεσκάτης το έργο αφορούσε τον οικισμό της Παλιουριάς. Δεν περιελάμβανε περιοχές του οικισμού της Δεσκάτης, γιατί δεν υποδείχθηκαν από την Δημοτική Αρχή, που ήταν αρμόδια για την υπόδειξη των περιοχών επέμβασης. Αυτό που μας γνωστοποιήθηκε, από την Δημοτική Αρχή, ήταν ότι η αγροτική οδοποιία της Δεσκάτης έχει προετοιμαστεί να υποβληθεί σε άλλο πρόγραμμα.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕ ΦΛΩΡΙΝΑΣ : Θα εκτελούνταν δύο εργολαβίες (ξεχωριστές ανά Δήμο) συνολικού προϋπολογισμού 1.035.000,00ευρώ, που θα βελτίωνε οδικό τμήμα 16,10 χιλιομέτρων και θα εξυπηρετούσε 37 τελικές επιχειρήσεις.

- **Α. Για τον Δήμο Αμυνταίου:** Θα εκτελούνταν έργο συνολικού προϋπολογισμού 535.000,00 ευρώ, που θα βελτίωνε οδικό τμήμα 9,50 χιλιομέτρων και θα εξυπηρετούσε 20 επιχειρήσεις.

- **Β. Για τον Δήμο Πρεσπών :** Θα εκτελούνταν έργο συνολικού προϋπολογισμού 500.000,00 ευρώ, που θα βελτίωνε οδικό τμήμα 6,60 χιλιομέτρων και θα εξυπηρετούσε 17 επιχειρήσεις.
- **Ο Δήμος Φλώρινας** μας είχε ενημερώσει ότι δεν θα συμμετείχε στο πρόγραμμα, γιατί είχε προετοιμάσει την υποβολή της αγροτική οδοποιία σε άλλο πρόγραμμα.

Μέχρι το τέλος της θητείας μας, η πορεία της υλοποίησης των έργων ήταν ως εξής :

- ❖ **Στην ΠΕ Κοζάνης:** Η πρώτη (οριζόντια) εργολαβία είχε ολοκληρωθεί και οι τέσσερες ξεχωριστές ανά Δήμο, είχαν προχωρήσει σε πολύ μεγάλο βαθμό, αλλά δεν είχαν ολοκληρωθεί.
- ❖ **Στην ΠΕ Καστοριάς:** Η πρώτη (οριζόντια) εργολαβία είχε σχεδόν ολοκληρωθεί, ενώ οι τρεις ξεχωριστές ανά Δήμο δεν είχαν ξεκινήσει, κάτι που όμως αναμένονταν να γίνει άμεσα (Άνοιξη του 2024).
- ❖ **Στην ΠΕ Γρεβενών:** Η εργολαβία στον Δήμο Δεσκάτης είχε ολοκληρωθεί και στον Δήμο Γρεβενών είχε προχωρήσει σε ικανοποιητικό βαθμό.
- ❖ **Στην ΠΕ Φλώρινας:** Τόσο στον Δήμο Αμυνταίου, όσο και στον Δήμο Πρεσπών οι εργολαβίες δεν ξεκίνησαν, μιας και δεν είχαν δημοπρατηθεί τα έργα ακόμη, παρ' όλου που υπήρχε εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, γιατί καθυστέρωσε η διαδικασία της εκπόνησης των μελετών τους.

Κύριε Περιφερειάρχη

Εμείς, ως Περιφερειακή Αρχή, θεωρούσαμε πολύ σημαντικά τα έργα αυτά για τη στήριξη της επιχειρηματικότητας και την αγροτική ανάπτυξη και είχαμε ξεκινήσει την προετοιμασία για την επόμενη φάση. Αυτή, θα διεύρυνε τον κύκλο των εκμεταλλεύσεων του πρωτογενούς τομέα που θα εντάσσονταν και θα περιελάμβανε και άλλες περιοχές παρέμβασης, που δεν είχαν έγκαιρα υποδειχθεί από τους Δήμους. Παράλληλα με την αποκατάσταση τυχόν παραλήψεων ή αστοχιών από την υλοποίηση της πρώτης φάσης.

Μετά τα παραπάνω και λόγω του ότι μέχρι και σήμερα δεν έχουμε κάποια ενημέρωση, για την πορεία υλοποίησης των έργων αυτών, θα παρακαλούσαμε να μας ενημερώσετε για τα παρακάτω:

1. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η υλοποίηση αυτών των έργων, μετά από δύο χρόνια;
2. *Είναι στις προθέσεις σας να συνεχίσετε τη συγκεκριμένη δράση, της προηγούμενης Περιφερειακής Αρχής, με την υλοποίηση των έργων της επόμενης φάσης;*

Ο επικεφαλής του Συνδυασμού Πορεία Δημιουργίας-

Με πίστη στις ανθρώπινες αξίες

Γεώργιος Κασαπίδης