



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Καλλιόπη Βέττα

Βουλευτής Π.Ε. Κοζάνης

Αθήνα, 28 Αυγούστου 2026

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Η ταλαιπωρία στην Εγνατία Οδό συνεχίζεται αδικαιολόγητα για τους διερχόμενους οδηγούς, την ώρα που δρομολογούνται υπέρογκες αυξήσεις στα διόδια»

Η Εγνατία Οδός αποτελεί βασικό πυλώνα για την τοπική και εθνική οικονομία. Ωστόσο, οι συνεχείς καθυστερήσεις και η επιβολή παρατεταμένων περιοριστικών μέτρων και μονοδρομήσεων στις σήραγγες έχουν φέρει την Βόρεια Ελλάδα σε κατάσταση πλήρους αδιεξόδου. Οι αυστηροί περιορισμοί στην κυκλοφορία (με στενώσεις από δύο λωρίδες σε μία σε σήραγγες άνω των 500 μέτρων, συχνά χωρίς να εκτελούνται εργασίες), η δυσκολία προγραμματισμού των μετακινήσεων, οι σοβαροί κίνδυνοι για την έγκαιρη διακομιδή εκτάκτων περιστατικών υγείας προς τα νοσοκομεία, καθώς και η δραματική απώλεια χρόνου και εισοδήματος για κατοίκους και διερχόμενους επισκέπτες, συνθέτουν ένα περιβάλλον έντονης οικονομικής αβεβαιότητας. Το πρόβλημα πλέον υπερβαίνει τα όρια μιας τεχνικής δυσλειτουργίας και εξελίσσεται σε μείζον παραγωγικό και οικονομικό αδιέξοδο -όπως είχα θίξει με προγενέστερή μου ερώτηση με αρ.πρ. 849/ 7.5.26 – χωρίς καν να υπάρχει πρόνοια για ελεύθερη διέλευση ή αναλογική μείωση του τέλους των διοδίων. Όπως στηλιτεύει σε πρόσφατη ανακοίνωσή του ο Σύλλογος Εργαζομένων της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», η επίκληση της ασφάλειας χρησιμοποιείται ως πρόσχημα για τις στενώσεις (ενώ 19 σήραγγες ήταν ήδη πιστοποιημένες και 16 ολοκληρωμένες κατά 90%), μετακυλίνοντας παράλληλα τεράστιο κόστος στο Δημόσιο.

Επιπρόσθετα, σαν να μην έφτανε η μόνιμη πια ταλαιπωρία, η παράδοση του άξονα στον παραχωρησιούχο («ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ–Egis Projects») φέρνει υπέρογκες αυξήσεις διοδίων που αγγίζουν το 170% έως το 2028. Το συνολικό κόστος διέλευσης για ένα Ι.Χ. εκτινάσσεται από τα 19,30€ στα 52,20€ και για τα φορτηγά/λεωφορεία από τα 67,50€ στα 183,80€, ενώ καταργούνται τα εκπτωτικά προγράμματα, οι δωρεάν διελεύσεις ανέργων και οι απαλλαγές παραμεθόριων κατοίκων.

Επειδή η διατήρηση της προσβασιμότητας και της οικονομικής δραστηριότητας στη Δυτική Μακεδονία είναι ζωτικής σημασίας,

Επειδή οι επιβαλλόμενες υπέρογκες αυξήσεις διοδίων σε έναν αυτοκινητόδρομο διαρκών καθυστερήσεων και υποβαθμισμένων υπηρεσιών διογκώνουν την τεράστια οικονομική ζημία,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποιο είναι το συγκεκριμένο δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα για την άρση των μονοδρομήσεων στις σήραγγες και την πλήρη αποκατάσταση της ομαλής, ακώλυτης και ασφαλούς κυκλοφορίας στην Εγνατία Οδό;
2. Ποια είναι η οικονομική και τεχνική αιτιολογία των αυξήσεων έως 170% στα διόδια και αν προτίθεται το Υπουργείο να τις ακυρώσει; Θα διατηρήσει τις υφιστάμενες απαλλαγές και εκπτώσεις;

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Βέττα Καλλιόπη