



Θεσσαλονίκη, 16.09.2026

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

**Συνεχιζόμενη η επίκληση της Οδικής Ασφάλειας στην Εγνατία Οδό
ως πρόσχημα για την κερδοφορία του ιδιώτη.**

«Σοβαρά ερωτήματα δημιουργούν οι δηλώσεις του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κ. Δήμα»

Την Δευτέρα 14/9/2026, κατά τη συζήτηση στη βουλή κοινοβουλευτικής ερώτησης μεταξύ άλλων, για τις καθυστερήσεις και τα προβλήματα λειτουργίας της Εγνατίας Οδού, ο Υπουργός υποδομών και μεταφορών ανέφερε χαρακτηριστικά: «*Θεωρείτε ότι είναι σημαντικότερο να δώσουμε περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας εις βάρος της ασφάλειας;*»

<https://youtu.be/OZWTZRAM4Tw?si=-z5bJOB4HUwdn22X&t=740>

Προκαλεί προβληματισμό το γεγονός ότι, όσο εξελίσσεται η δημόσια συζήτηση για την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού και τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι χρήστες του δρόμου, ενώ πληρώνουν ακριβά διόδια, οι τοποθετήσεις και η επιχειρηματολογία της πολιτικής ηγεσίας του ΥΠΟΜΕ φαίνεται να προσεγγίζουν ολοένα και περισσότερο τη λογική, την επιχειρηματολογία και τη φρασεολογία που θα ανέμενε κανείς από τον ίδιο τον παραχωρησιούχο. Η **δημόσια αρχή** έχει την ευθύνη:

- να υπηρετεί το δημόσιο συμφέρον,
- να εποπτεύει την παραχώρηση και
- να διασφαλίζει, με τεχνικά, οικονομικά και αντικειμενικά κριτήρια, τόσο την οδική ασφάλεια όσο και την επάρκεια και λειτουργικότητα του οδικού δικτύου.

Θεωρούμε ότι **οποιαδήποτε τοποθέτηση σε τόσο σοβαρά ζητήματα πρέπει να βασίζεται στις πραγματικές συνθήκες, σε συνδυασμό με την απαραίτητη τεχνική ανάλυση:**

- ποιο είναι το πρόβλημα,
- ποιες είναι οι υφιστάμενες ανάγκες και οι διαθέσιμες λύσεις,
- ποιες παρεμβάσεις έχουν εξεταστεί,
- ποιο είναι το κόστος κάθε λύσης κλπ.

Ειδικά για θέματα οδικής ασφάλειας και με δεδομένες τις συνθήκες τεχνητού περιορισμού της κυκλοφοριακής ικανότητας του αυτοκινητοδρόμου σε μεγάλα τμήματα της Εγνατίας Οδού, οι οποίες έχουν δημιουργήσει εκτεταμένα προβλήματα, θα αναμέναμε επαρκή τεχνική τεκμηρίωση της σκοπιμότητας, των συγκεκριμένων μέτρων. Η τεκμηρίωση αυτή θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τόσο τις επιπτώσεις των μέτρων στην οδική κυκλοφορία όσο και το πραγματικό κόστος τους για το Ελληνικό Δημόσιο.



Σύλλογος
Εργαζομένων της
"Εγνατία Οδός Α.Ε."

6ο χλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης, 57001 Θέρμη. syllogos.seteo@gmail.com

Τηλ : +030 2310 470326

Οι απαντήσεις δεν μπορούν να δίνονται με γενικόλογες αναφορές στην «ασφάλεια», αλλά πρέπει να συνοδεύονται από συγκεκριμένα στοιχεία, τεχνική τεκμηρίωση και σαφή διάκριση μεταξύ των υποχρεώσεων του Δημοσίου και των συμφερόντων του παραχωρησιούχου. Ακριβώς επί της ουσίας αυτών των ζητημάτων ακολουθεί η αναλυτική τοποθέτηση του Συλλόγου Εργαζομένων στην «Εγνατία Οδός ΑΕ», του κρατικού φορέα που, για τρεις δεκαετίες, διαχειρίζονταν τη μελέτη, την κατασκευή, τη λειτουργία και τη συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου «Εγνατία Οδός».

[Το Link με το αναλυτικό κείμενο μας του Αυγούστου.](#)

Ο Σύλλογος Εργαζομένων της "Εγνατία Οδός Α.Ε."