



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ' ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΠΑΡΙΣ ΚΟΥΚΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής ν. Κοζάνης

Τετάρτη, 7 Οκτωβρίου 2026

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Π. Κουκουλόπουλος: «Να ανακληθεί η αδικαιολόγητη υπαγωγή του νέου Τμήματος Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Πολυμύλου της Εγνατίας Οδού στη Δ/νση Αστυνομίας Ημαθίας»

Μία ακόμη **αδικία** εις βάρος του νομού Κοζάνης φέρνει στο **κοινοβουλευτικό** προσκήνιο ο Πάρις Κουκουλόπουλος. Πρόκειται για την ανακοίνωση της ίδρυσης **νέου** Τμήματος Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Εγνατίας Οδού, το οποίο θα έχει την **έδρα** του στην περιοχή των **διοδίων Πολυμύλου**, αλλά θα **υπάγεται** στη Διεύθυνση Αστυνομίας **Ημαθίας**.

Ο Βουλευτής Κοζάνης του ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής, με **Ερώτηση** που **κατέθεσε** τη Δευτέρα στη **Βουλή**, ζητά εξηγήσεις από τον αρμόδιο Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, κ. Μ. Χρυσοχοϊδη, για το παράδοξο της “**υφαρπαγής**” της νέας δομής (άρα και του ανθρώπινου δυναμικού της) από γειτονικό νομό.

Κάνοντας λόγο για **διοικητικό παραλογισμό** και **θεσμικά οξύμωρη** απόφαση, καθώς η περιοχή του Πολυμύλου **ανήκει γεωγραφικά και διοικητικά** στην Περιφερειακή Ενότητα **Κοζάνης**, ο Αντιπρόεδρος της Βουλής διεκδικεί emphatically **να τροποποιηθεί** η επιλογή του Υπουργού και το νέο Τμήμα να υπαχθεί στη Διεύθυνση Αστυνομίας **Κοζάνης**.

ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΤΟ ΠΛΗΡΕΣ ΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΡΩΤΗΣΗΣ

Προβληματισμό στο νομό Κοζάνης προκάλεσε η ανακοίνωση της ίδρυσης νέου Τμήματος Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Εγνατίας Οδού, το οποίο «*θα έχει την έδρα του στην περιοχή των διοδίων Πολυμύλου*», αλλά «*θα υπάγεται στην Διεύθυνση Αστυνομίας Ημαθίας*». Το παράδοξο της υπαγωγής της νέας δομής (άρα και του ανθρώπινου δυναμικού της) σε άλλο νομό αποτελεί ακόμη μία **αδικία** της Κυβέρνησης εις βάρος της περιοχής μας.

Αναλυτικότερα, την είδηση για την ίδρυση του νέου Τμήματος ανακοίνωσε στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ο συνάδελφος Βουλευτής Ημαθίας κ. Τσαβδαρίδης, αναφέροντας ότι σε συνάντησή του με τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη, του γνωστοποιήθηκε πως «*το νέο τμήμα, θα υπάγεται στην Διεύθυνση Αστυνομίας Ημαθίας, θα έχει την έδρα του στην περιοχή των διοδίων Πολυμύλου και θα καλύπτει το καίριο κομμάτι από τον κόμβο της Βέροιας, τον Πολύμυλο και μέχρι τα δυτικά Γρεβενά (...)* Ιδιαίτερα σημαντικό είναι το γεγονός ότι η αστυνομική δύναμη που **θα στελεχώσει** το νέο τμήμα θα καλυφθεί κυρίως και αποκλειστικά **από αστυνομικούς εκτός** της Διεύθυνσης Αστυνομίας Ημαθίας (...) Ο εξοπλισμός του προσωπικού



και η εγκατάσταση θα βαρύνουν αποκλειστικά τον παραχωρησιούχο της οδού, ενώ **το Υπουργείο** θα συμβάλει μόνο με το **προσωπικό**».

Η απόφαση αυτή εγείρει εύλογα ερωτήματα από κάθε οπτική. Κατ' αρχάς, πρόκειται για διοικητικό παραλογισμό, καθώς η περιοχή του Πολυμύλου **ανήκει γεωγραφικά και διοικητικά** στην Περιφερειακή Ενότητα **Κοζάνης**. Είναι **θεσμικά οξύμωρο** μια αστυνομική υποδομή που **χωροθετείται εντός** των ορίων της Π.Ε. Κοζάνης να **αποκόπτεται** από τη Δ.Α. Κοζάνης και να υπάγεται οργανικά στη Δ.Α. Ημαθίας.

Πέραν, όμως, της τυπικής “υφαρπαγής”, η “προσπέραση” της Δ.Α. Κοζάνης και η **στέρησή** της από την **πρόσθετη ενίσχυση** σε **ανθρώπινο δυναμικό**, αποτελεί **αδικία** εις βάρος ενός τόπου που η συγκεκριμένη Κυβέρνηση ήδη από το 2020 έχει **δεσμευτεί** να στηρίζει με εφαρμογή **διυπουργικά** της Ρήτρας Δίκαιης Μετάβασης, δηλαδή με ειδική κατά **προτεραιότητα** λήψη θετικών μέτρων ιδιαίτερης μέριμνας.

Μπορεί για τα μεγέθη της Αθήνας το θέμα να ακούγεται αμελητέο και μηδαμινής σημασίας, για μια περιοχή όμως που βιώνει **ραγδαίες** συνέπειες στην οικονομική, εργασιακή και κοινωνική ζωή της, εξαιτίας των καταστροφικών ενεργειακών επιλογών του κ. Μητσοτάκη, η ένταξη **έστω ενός** επιπλέον Τμήματος είναι **σημαντική** και αυτό όχι απλά για τους **εμφανείς συμβολικούς** λόγους.

Σε ένα πλήρως στελεχωμένο Τμήμα Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων, η οργανική δύναμη κυμαίνεται περίπου σε **20 με 30** υπηρετούντες (όπως διοικητής, αξιωματικοί υπηρεσίας, γραφείο τροχονομικής αστυνόμευσης, γραφείο διοικητικής υποστήριξης, περιπολικά όλο το 24ωρο). Η υπαγωγή του στη Δ.Α. Κοζάνης, λοιπόν, πέραν των άλλων παραμέτρων, φέρει και **οικονομικό/κοινωνικό αποτόπωμα** (εγκατάσταση, κατοικία και κατανάλωση των στελεχών και των οικογενειών τους στο νομό Κοζάνης, τοπική υποστήριξη της δομής με τις αναγκαίες αγορές και υπηρεσίες από το νομό Κοζάνης, κ.ο.κ.).

Δεδομένου ότι η αστυνόμευση ενός από τους πλέον κομβικούς αυτοκινητόδρομους της Χώρας οφείλει να βασίζεται σε **αντικειμενικά** κριτήρια κάλυψης χιλιομετρικών αποστάσεων, χρόνων ανταπόκρισης και ισόρροπης κατανομής των αστυνομικών δυνάμεων.

Δεδομένων των **σημαντικότερων** προβλημάτων που -ως γνωστόν- αντιμετωπίζει η κίνηση στην Εγνατία Οδό και δεδομένου ότι η εύρυθμη λειτουργία και η οδική ασφάλεια στον εν λόγω οδικό άξονα απαιτούν ορθολογικό, επιχειρησιακό και γεωγραφικά **ισορροπημένο** σχεδιασμό.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1) Για ποιο λόγο αποφασίσατε το νέο Τμήμα Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων της Εγνατίας Οδού στην περιοχή των διοδίων **Πολυμύλου** να υπαχθεί στη Δ.Α. **Ημαθίας** και όχι στη Δ.Α. Κοζάνης, στην οποία **γεωγραφικά και διοικητικά ανήκει** η περιοχή;



2) Προτίθεστε **να αναθεωρήσετε** την απόφασή σας, ορίζοντας ότι το νέο Τμήμα Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Πολυμύλου (άρα και οι οργανικές θέσεις του) θα υπάγεται στη Δ.Α. **Κοζάνης**;

3) Πώς συνάδει η συγκεκριμένη απόφασή σας περί τυπικής “**υφαρπαγής**” της δομής από όμορη περιφέρεια, με την εφαρμογή της **Ρήτηρας** Δίκαιης Μετάβασης που επιτάσσει διυπουργική προτεραιότητα στη Δυτική Μακεδονία;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Κουκουλόπουλος Παρασκευάς (Πάρις)